



Odkrivajmo Julijske Alpe

Discovering the Julian Alps

Tudi v tem poletju je v okviru strateškega čezmejnega projekta CROSSMOBY zaživela čezmejna avtobusna linija med Posočjem in Gorenjsko. Z Mosta na Soči se boste lahko v Kranjsko Goro in nazaj odpeljali vsak dan, med 1. 7. 2020 in 31. 8. 2020.

The cross-border bus service between the Posočje (the Soča Valley) and Gorenjska regions, introduced within the framework of the CROSSMOBY strategic cross-border project, will run again this summer. From Most na Soči you can take a bus to Kranjska Gora and back every day between 1 July 2020 and 31 August 2020.

KAJ VAM PONUJA? WHAT DOES IT OFFER?

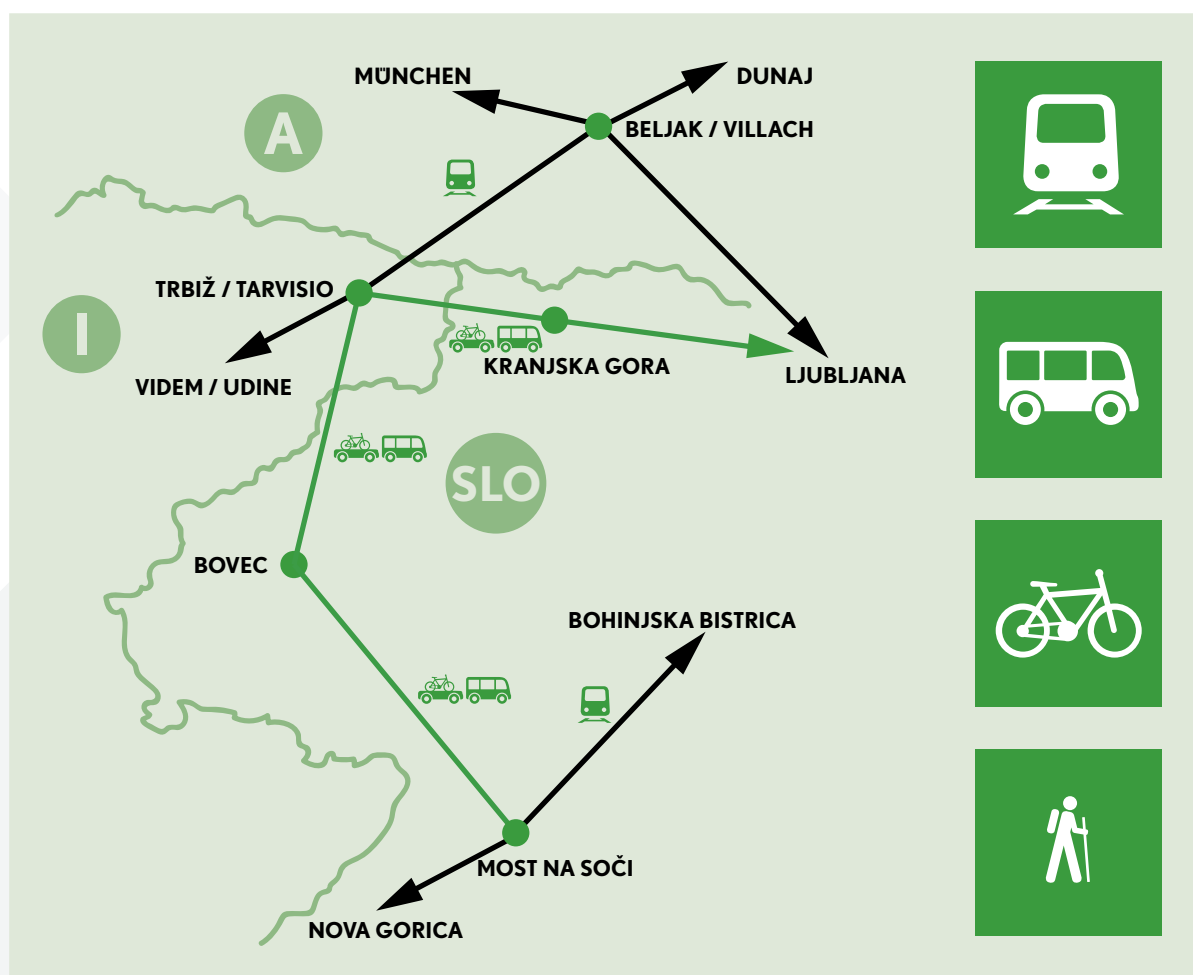
- Dvakrat dnevno povezuje dolino Soče in Zgornjesavsko dolino.
 - Povezuje Bohinjsko progo z italijanskim železniškim omrežjem (postanek na železniški postaji v Trbižu je časovno usklajen z odhodi vlakov za Benetke, Milano, Rim ali Innsbruck).
 - Navezuje se na redno avtobusno linijo Kranjska Gora–Ljubljana.
 - Odličen dostop do izhodišč za pohodniške in kolesarske ture.
 - Ustavi tudi ob Rabeljskem jezeru.
 - Možnost brezplačnega prevoza koles (prikolica).
- *Runs twice daily between the Soča Valley and the Upper Sava Valley (Zgornjesavska dolina).*
 - *Connects the Bohinj railway route with the Italian railway network (stops at the Tarvisio train station) – the stop coincides with the departures of trains for Venice, Milan, Rome or Innsbruck.*
 - *Connects with the regular bus service between Kranjska Gora and Ljubljana.*
 - *Excellent access to starting points for hiking and cycling tours.*
 - *Stops at the Predil lake (Lago del Predil).*
 - *Optional bike transport (bike trailer).*

VOZNI RED BUS TIMETABLE

Vozi od 1.7.2020 do 31.8.2020.
Runs from 1 July 2020 to 31 August 2020.

Trajnostna in okolju prijazna mobilnost je lahko več kot le všečna fraza.
Če se zanjo odločimo, je možnost, ki je tukaj in zdaj.
Julijske Alpe – pustim se zapeljati!

Sustainable and environment-friendly mobility can be much more than just a buzzword.
If we decide to adopt it, it is a POSSIBILITY that exists HERE and NOW.
The Julian Alps – Moved by Nature!



| Most na Soči ŽP | Most na Soči | Modrej | Tolmin | Volarje | Kamno | Idrsko | Kobarid | Trnovo ob Soči | Srpenica | Žaga | Bovec | Log pod Mangrtom | Strmec | Predel | Rabeljsko jezero | Cave del Predil | Tarvisio AS | Rateče Planica | Podkoren | Kranjska Gora |
|-----------------|--------------|--------|-----------|---------|-------|--------|-----------|----------------|-----------|-----------|-------|------------------|--------|--------|------------------|-----------------|-------------|----------------|----------|---------------|
| 8:20 | 8:22 | 8:23 | 8:30 | 8:37 | 8:41 | 8:46 | 8:48 | 8:57 | 9:03 | 9:06 | 9:30 | 9:46 | 9:57 | 10:04 | 10:11 | 10:17 | 10:27 | 10:50 | 10:54 | 10:58 |
| - | - | - | 14:30 (D) | | | | 14:58 (D) | 15:07 (D) | 15:14 (D) | 15:17 (D) | 15:30 | 15:46 | 15:57 | 16:04 | 16:11 | 16:17 | 16:27 | 16:50 | 16:54 | 16:58 |

| Kranjska Gora | Podkoren | Rateče Planica | Tarvisio AS | Cave del Predil | Rabeljsko jezero | Predel | Strmec | Log pod Mangrtom | Bovec | Žaga | Srpenica | Trnovo ob Soči | Kobarid | Idrsko | Kamno | Volarje | Tolmin | Modrej | Most na Soči | Most na Soči ŽP |
|---------------|----------|----------------|-------------|-----------------|------------------|--------|--------|------------------|-------|-------|----------|----------------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|--------------|-----------------|
| 11:30 | 11:34 | 11:38 | 12:14 | 12:24 | 12:30 | 12:36 | 12:44 | 12:55 | 13:20 | 13:32 | 13:35 | 13:42 | 13:51 | 13:54 | 13:59 | 14:03 | 14:30 | 14:37 | 14:38 | 14:40 |
| 17:30 | 17:34 | 17:38 | 18:14 | 18:24 | 18:30 | 18:36 | 18:44 | 18:55 | 19:20 | 19:31 | 19:34 | 19:40 | 19:49 | 19:51 | 19:56 | 20:00 | 20:15 | 20:22 | 20:23 | 20:25 |



Odhodi avtobusov so časovno usklajeni z **voznimi redi vlakov** na Bohinjski progi (relacija Nova Gorica–Jesenice–Nova Gorica).

*Bus departures are coordinated with the **timetables of trains** along the Bohinj railway line (Nova Gorica–Jesenice–Nova Gorica).*

Možnost prevoza koles (prikolica)
(D) – vozi ob delavnikih razen sobote (via Dolje, Gabrje, Volarje vas, Selišče, Kamno vas, Ladra)
V tabeli zaradi preglednosti niso navedena vsa postajališča.

Optional bike transport (trailer)
(D) – Runs from Monday to Friday except work-free days (via Dolje, Gabrje, Volarje vas, Selišče, Kamno vas, Ladra)
For clarity, the table only shows the main stops.

Osebna izkaznica projekta / Project ID

Naslov projekta:
Čezmejno celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa – CROSSMOBY

Strateški projekt CROSSMOBY se spopada z izzivom izboljšanja praks načrtovanja trajnostne mobilnosti in novih čezmejnih transportnih storitev v čezmejnem pasu med Slovenijo in Italijo. Pilotne aktivnosti na širšem območju Julijskih Alp so zasnovane tako, da kar najbolj pripomorejo k zmanjšanju prometne obremenjenosti območja, ki je ponekod že krepko preseglja zmogljivost tega občutljivega naravnega okolja.

Partner v projektu in nosilec pilotnih aktivnosti za Julijske Alpe je Posoški razvojni center. Poleg pilotne čezmejne avtobusne linije se v projektu osredotočamo tudi na aktivnosti revitalizacije Bohinjske proge kot možnega veznega elementa trajnostne mobilnosti med Slovenijo in Italijo ter na izdelavo celostne prometne strategije za širše območje Julijskih Alp, ki bo ponudila celovito obravnavo prometnega načrtovanja v regiji.

Program:
Interreg V-A Italija-Slovenija 2014–2020
Spletna stran:
<http://new.ita-slo.eu/sl/crossmoby>
www.prc.si
Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj prek programa INTERREG V-A Italija-Slovenija.

Project title:
Cross-border integrated transport planning and intermodal passenger transport services – CROSSMOBY.

The CROSSMOBY project addresses the challenge of improving sustainable mobility planning practices and providing new cross-border transport services in the area between Slovenia and Italy. The pilot activities in the wider area of the Julian Alps are designed to help reduce congestion in the area, which has in certain places grown to a point which exceeds the capacity of this sensitive natural environment.

The Soča Valley Development Centre is the project partner responsible for the pilot activities in the Julian Alps. In addition to the pilot cross-border bus service, the project also supports activities designed to revive the Bohinj railway route as a potential sustainable mobility link between Slovenia and Italy and the development of the Sustainable mobility plan for the Julian Alps area as a comprehensive approach to transport planning in the region.

Programme:
Interreg V-A Italy-Slovenia 2014–2020
Website:
<http://new.ita-slo.eu/sl/crossmoby>
www.prc.si
The project is co-financed by the European Regional Development Fund through the INTERREG V-A Italy-Slovenia Programme.