

<b>Projekt</b>	<b>Turistične kolesarske poti</b>	
<b>Podprojekt</b>	<b>Spremljajoči projekti Kaninskega pogorja – gorsko kolesarske poti</b>	
<b>Opis</b>	Cilj je ureditev gorsko- kolesarskih poti pretežno po že obstoječih poteh - mulatjerah. Gorsko kolesarjenje pridobiva na pomenu turistične ponudbe, na območju Kaninskega pogorja je možna navezava na ponudbo KKŽ. Učinki se nanašajo na dodatno urejene gorsko-kolesarske proge, ki v destinacijo privabijo gorske kolesarje.	
<b>Ciljna skupina</b>	Gorski kolesarji	
<b>Cilji</b>	Nadgrajevanje obstoječe turistične ponudbe.	
<b>Kazalniki</b>	število km urejenih gorsko-kolesarskih poti	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>	- 0 (2020)	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>	- XXX (2023)	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	Občina Bovec	
<b>Nosilec</b>	Občina Bovec	
<b>Partnerstvo</b>		
<b>Trajanje</b>	01.03.2022–30.11.2023	
<b>Financiranje</b>	Skupaj sredstva: 700.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%
<b>Podprojekt</b>	<b>Kolesarska povezava Log pod Mangartom – Rudnik v Rajblju (I)</b>	
<b>Opis</b>	Vzpostavitev nove atraktivne kolesarske povezave skozi rov Štoln, ki povezuje Log pod Mangartom z italijanskim Rabljem.	
<b>Ciljna skupina</b>	Kolesarji	
<b>Cilji</b>	Vzpostavitev nove kolesarske povezave in razvoj novih turističnih produktov.	
<b>Kazalniki</b>	Število km novih kolesarskih poti	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>	- 0 (2020)	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>	- 5 km (2027)	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>		
<b>Nosilec</b>	RS (DRSI), Republika Italija (Dežela FVK)	
<b>Partnerstvo</b>		
<b>Trajanje</b>	2021–2027	
<b>Financiranje</b>	Skupaj sredstva: 7.000.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%
<b>Podprojekt</b>	<b>Gorska kolesarska pot Stol</b>	
<b>Opis</b>	<p>Obravnavana trasa obstoječe makadamske ceste poteka po gozdnatem in zatravljenem gorskem pobočju med naseljem Sedlo in planino Božca. Prične se na obstoječem priključku na regionalno cesto R3 – 602/1032. Cesta od tu poteka po pobočju generalno v smeri proti severovzhodu v dolžini cca 11245 metrov.</p> <p>Cesto se sanira glede na obstoječi potek njene osi ter terenske razmere v skladu z obstoječimi pravilniki za predvidene prometne udeležence na njej (elementi trasnega poteka ter niveletne prilagoditve). Izvede se čiščenje terena z posekom (kjer je potrebno), adaptacijo ceste z nosilno voziščnim ustrojem v izboljšanjem makadamskem sloju ter odvodnjavanje.</p> <p>Neposredni učinki projekta: Splošen, dolgoročni cilj investicijskega projekta je izboljšanje obstoječe prometne infrastrukture in možnosti za razvoj športov v naravi, kot so npr. pohodništvo, padalstvo in kolesarstvo ter revitalizacijo območja na načelih trajnostnega turizma in ohranjanja naravne in kulturne dediščine. Tako bodo z izvedbo investicijskega projekta prebivalci in pravne osebe na območju investicijskega projekta pridobili možnost kvalitetnejše in varnejše povezave do svojih nepremičnin in gozdov. Obiskovalci in</p>	

	turistični ponudniki pa varen in urejen dostop do območja Planine Božca, ki bo omogočil večji obisk območja in razvoj obstoječih in novih turističnih outdoor dejavnosti.	
<b>Ciljna skupina</b>	Lokalno prebivalstvo, obiskovalci oz. turisti, gospodarstvo in kmetijstvo.	
<b>Cilji</b>	Obnova cest, v dolžini 7.000 m1 Cilj izvedbe investicije, sanacije glavne dostopne ceste na planino Stol, je omogočiti nemoten razvoj te mikro destinacije, ki ima enih največjih potencialov za perspektivni razvoj outdoor športnega turizma. Pri tem je pomembno trajnostno ohranjanje, varstvo, revitalizacija, raba in upravljanje naravne (predvsem zaščitene območij- NATURA 2000), ohranjanje biodiverzitete ter kulturne dediščine v povezavi z razvojem trajnostnega turizma, vključno z razvojem skupnih novih/izboljšanih turističnih produktov in storitev).	
<b>Kazalniki</b>	Št. novih investicij: 1	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>	- obnova cest : 0 m1	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>	- obnova cest : 7.000 m1	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	Občina Kobarid	
<b>Nosilec</b>	Občina Kobarid	
<b>Partnerstvo</b>	/	
<b>Trajanje</b>	01.01.2022–31.12.2022	
<b>Financiranje</b>	Skupaj sredstva: 290.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%
<b>Podprojekt</b>	<b>Gorsko - kolesarska proga Cerje - Kras - Renče</b>	
<b>Opis</b>	Nova gorsko kolesarska proga za spust iz Cerja čez Kras do Renč	
<b>Ciljna skupina</b>	Domači in tuji gostje za aktivno preživljanje prostega časa	
<b>Cilji</b>	Vzpostavitev prve gorsko - kolesarske proge za spust po gozdnih poteh od Cerja do Renč.	
<b>Kazalniki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število prog</li> <li>- število skupnih projektov</li> <li>- število skupnih nastopov na sejmih</li> </ul>	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>	- 0	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število prog: 3</li> <li>- število skupnih projektov: 2</li> <li>- število skupnih nastopov na sejmih: 4</li> </ul>	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	STO, SPIRIT, TIC posamezne občine	
<b>Nosilec</b>	Občina Renče - Vogrsko	
<b>Partnerstvo</b>	Občina Miren - Kostanjevica	
<b>Trajanje</b>	1,5 leta	
<b>Financiranje</b>	Skupaj sredstva: 80.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%