

| | |
|--|--|
| Projekt (naziv projekta) | Trajnostna mobilnost v občini Kobarid (HOP ON – HOP OFF) |
| Ključna razvojna prioriteta v RRP¹ | Bolj povezljiva regija |
| Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP² | Ukrep Povečanje obsega, kakovosti in dostopnosti do storitev JPP Ukrep Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture Ukrep Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitve trajnostne mobilnosti |
| Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša | Bolj pametna regija |
| Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet | Ukrep Izgradnja manjkajoče infrastrukture za razvoj turizma |
| Opis projekta³ | <p>Projekt vključuje izgradnjo parkirišča v Kobaridu (pri obrtni coni) in Drežnici, izgradnja električnih polnilnic na parkirišču v Kobaridu, Drežnici in parkirišču vaški center Breginj, ter izvajanje posebnih linijskih prevozov avtobusa HOP ON, HOP OFF na relacijah po občini Kobarid. Z izgradnjo parkirnih površin s potrebno infrastrukturo na obrobju Kobarida in drugih primernih lokacijah z namenom obveščanja obiskovalcev in nudenjem organiziranega posebnega linijskega prevoza v zavarovana območja (TNP, Nadiža & Natura 2000) se pričakuje zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zmanjšanje preobremenjenosti lokalnih cest z osebnimi avtomobili, predvsem v času turistične sezone.</p> <p>Neposredni učinki projekta:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ureditev parkirišč v Kobaridu in Drežnici, -zagotavljanje urbane opreme na parkiriščih (e- mobilnost, električne polnilnice), -zagotavljanje mobilnosti v občini Kobarid (javni prevoz občanov in turistov, parkiranje na obrobju Kobarida in uporaba avtobusa za ogled turističnih točk, uvajanje sistema parkiraj in uporablaj javni prevoz, zmanjšanje preobremenjenosti lokalnih in državnih cest v času turistične sezone, uporaba destinacijske kartice - povečanje bivanja gostov, spodbujanje uporabe trajnostnih oblik (peš & kolo) – možnost prevoza koles z avtobusom). |
| Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja | Lokalno prebivalstvo, kolesarji, pohodniki, turisti |
| Cilji projekta | Cilj projekta »Trajnostna mobilnost v občini Kobarid« je zmanjšati negativne vplive prometa na okolje, ureditev in zagotavljanje primerne infrastrukture ter ozaveščanje prebivalstva o uporabi trajnostnih oblik javnega prevoza. |
| Kazalniki za spremljanje projekta⁴ | Št. novih investicij: 3 (parkirišče pri šoli, parkirišče pri obrtni coni in v Drežnici) Razvoj posebnih storitev za potrebe turizma (Hop on, Hop off Kobarid): 1 Število na novo postavljenih polnilnic: 3 (Kobarid, Drežnica, Breginj) |
| Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020) | Parkirišča: 0 Št. na novo postavljenih električnih polnilnic: 0 |
| Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027) | Parkirišča: 3 (dve parkirišči v Kobaridu in eno v Drežnici) Št. na novo postavljenih električnih polnilnic: 3 (Kobarid, Drežnica, Breginj) |

¹ Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

² Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

³ Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

⁴ Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

| | | |
|--|---|---|
| Viri podatkov za spremljanje kazalnikov | Občina | |
| Nosilec projekta | Občina Kobarid | |
| Partnerstvo v projektu | / | |
| Trajanje projekta | 1.6.2021 - 31.12.2027 | |
| Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva) | Viri: EU sredstva: 140.000 EUR Nacionalna sredstva: 140.000 EUR Lastna sredstva: 280.000 EUR Skupaj: 560.000 EUR | Deleži: EU sredstva: 40% Nacionalna sredstva: 25 % Lastna sredstva: 35 % Skupaj: 100 % |