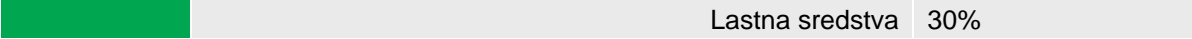


Projekt	Izboljšanje storitev in infrastrukture za izvajanje javnega potniškega prometa	
Kratek opis	Namen projekta je ohraniti in izboljšati dostopnost do storitev JPP za prebivalce v regiji predvsem z izboljšanjem storitev vseh vrst javnega potniškega prometa, vzpostavitev prestopnih vozlišč (multimodalnih potniških terminalov) ter posodobitvijo in izgradnjo infrastrukture.	
Podprojekt	Izgradnja avtobusnih postajališč	
Opis	Projekt predvideva izgradnjo in posodobitev po standardih dostopnosti in sodobnih rešitev opremljanja avtobusnih postajališč za mestni in medkrajevni avtobusni promet ter vzpostavitev novih avtobusnih povezav	
Ciljna skupina	Prebivalci in obiskovalci regije	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - izboljšanje storitev in infrastrukture JPP - nove avtobusne povezave (linije) in storitev na klic - povečanje uporabe JPP 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - število na novo urejenih/zgrajenih postajališč - nove redne linije javnega potniškega prometa oziroma povečanje frekvenc - delež prebivalcev, ki imajo v oddaljenosti največ 1 km postajališče JPP z zadovoljivo prometno frekvenco 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2019)	<ul style="list-style-type: none"> - 0 - 0 - / 	
Ciljna vrednost kazalnika (2027)	<ul style="list-style-type: none"> - 39 - 4 - ? 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občine MzI	
Nosilec	Občina Bovec, Občina Gorica, Mestna občina Nova Gorica, Ajdovščin in druge občine	
Partnerstvo	Direkcija RS za infrastrukturo, Koncesionar za izvajanje JPP	
Trajanje	2021-2027	
Financiranje	Skupna vrednost	3.050.000
	Občina Bovec	2.000.000
	Občina Cerklje	50.000
	MONG	1.000.000
	Lastna sredstva	30%
	Skladi EU	40%
	Nacionalno sofinanciranje	30%
Podprojekt	Ureditev multimodalne točke na železniški postaji Most na Soči	
Opis	<p>Namen projekta je izgradnja in ureditev multimodalnih točk točke na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - železniški postaji Most na Soči, ki predstavlja ključno vstopno točko v dolino Soče z vlakom. Lokacija železniške postaje je na izhodišču in križišču za Posočje ključnih poti proti Bovcu, Podbrdu, Bohinju/Škofji loki, Idriji in Novi Gorici <p>Projekt predvideva prihod potnikov z vlakom in ponudbo 'last mile' rešitev v okviru železniške postaje oz. multimodalne točke za dosego ciljne destinacije.</p> <p>Namen je povezati železniški prevoz potnikov in avtomobilov z bolj trajnostnimi oblikami prometa – uporaba koles, e-koles in električnih avtomobilov. Projekt obsega izgradnjo izposojevalnice koles in avtomobilov za namen obiska bližnjih turističnih destinacij ali celodnevno kolesarjenje. Na območju se uredi tudi možnost parkiranja za obiskovalce, ki do te točke dostopajo z osebnimi avtomobili, razen tega se območje uredi širše, z ureditvijo info točke in nove urbane opreme. Ureditev</p>	

	<p>obsega tudi izgradnjo dodatnega tira za avtovlak. Območje bo tako predstavljalo stičišče več vrst prometa (vlak, avtobus, shuttle, e-kolesa, kolesa, ...), hkrati se nakazuje tudi možnost vzpostavitve vodnega taksija.</p> <p>Projektne aktivnosti obsegajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izdelavo koncepta programske in infrastrukturne ureditve širšega območja Postaje, - vzpostavitev info centra, - ureditev parkirišč (P+R) za avtomobile in kolesa, - ureditev sistema izposoje koles, avtomobilov, - optimizacija oblik javnega prevoza in medsebojne povezljivosti, - ureditev dostopa do vode, pomola in izposojevalnice čolnov, - uvedba vodnega taksija za smer Most na Soči – Sotočje. 	
Ciljna skupina	Prebivalci in obiskovalci regije	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - ureditev vstopne točke v dolino Soče - modernizacija tirnega sistema - izgradnja parkirišča - ureditev izposojevalnice koles in avtomobilov 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - število novih turističnih produktov - število uporabnikov sistema - število novih oblik mobilnosti - število novih sistemov za izposajo - vzpostavljene nove povezave v JPP 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - število novih turističnih produktov: 0 - število uporabnikov sistema: 0 - število novih oblik mobilnosti: 0 - število novih sistemov za izposajo: 0 - vzpostavljene nove povezave v JPP: 0 	
Ciljna vrednost kazalnika	<ul style="list-style-type: none"> - število novih turističnih produktov: 1 - število uporabnikov sistema: 100 - število novih oblik mobilnosti: 2 - število novih sistemov za izposajo: 1 - vzpostavljene nove povezave v JPP: 1 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Tolmin, pristojne institucije v regiji, MZI	
Nosilec	Občina Tolmin	
Partnerstvo	projekt se izvaja v obliki partnerstva (SŽ, PRC, TDS, skupnost JA)	
Trajanje	1. 10. 2020 – 31. 12. 2024	
Financiranje	Skupna višina:	1.500.000
	EU sredstva	40%
	Nacionalno sofinanciranje	30%
	Lastna sredstva	30%
Podprojekt	Ureditev multimodalnih mobilnostnih središč (Nova Gorica, Ajdovščina) Opomba: podprojekt pripravljen, kot regionalni	
Opis	<p>Osnovni pogoj za učinkovit javni potniški promet je komplementarnost in usklajenost različnih načinov prevoza, tako posameznih vrst javnega prevoza (vlak, avtobus ...) kot ostalih načinov premikanja (avtomobilski prevoz, kolesarjenje, hoja ...). Stične točke vseh omenjenih načinov bomo poimenovali multimodalna mobilnostna središča (MMS). Poudarek je na sistemu »prve in zadnje milje«, ki v praksi pomeni dostop do odhodnega postajališča JPP ter način premagovanja razdalje od namembnega postajališča JPP do končnega cilja.</p> <p>Projekt MMS v Novi Gorici bi sedanjo železniško postajo iz ovire, ki ločuje Novo Gorico od Gorice, spremenil v točko povezovanja in srečevanja. V ta namen bi bilo potrebno preko območja tirov zgraditi nadhod za pešce in kolesarje, ki bi hkrati omogočal dostop na nov otočni peron. Nov potniški terminal bi s tem nastal nekoliko severneje od obstoječega postajnega poslopja, ki bi bilo s tem lahko v še večji meri</p>	

	<p>namenjeno kulturnim in turističnim vsebinam, prav tako bi bil s prometnega vidika razbremenjen Trg Evrope. Idejna skica MMS Nova Gorica je v prilogi tega predloga. potovanja.</p> <p>Vsebina oz. oprema MMS naj bi zajemala:</p> <ul style="list-style-type: none"> - železniško postajo; - postajališče JPP (bus + turistični prevozi); - izposoja koles (lahko zasebnik po koncesiji); - varovano kolesarnico; - parkirišče P+R, prednostno predvideno za lokalne uporabnike JPP; - točko Kiss + Ride (poljubi in odpelji); - parkirišče za turistične avtobuse; - polnilnice za e-avtomobile in e-kolesa; - servis oz. samopostrežno servisno točko za kolesa; - informacijsko opremo (prikazovalniki odhodov vlakov in avtobusov, usmerjevalne table, enotni piktogrami); - turistične informacije; - prodajo vozovnic (koncesija ...?, avtomat ...); - ponudbo hrane in pijače (gostinec, avtomati ...); - WC, pitnike; - opremo za gibalno ovirane osebe (rampe ipd.); - turistične, kulturne, zabavne vsebine (muzej, otroška igrala ...); 	
Ciljna skupina	<ul style="list-style-type: none"> - obstoječi in potencialni uporabniki storitev JPP - uporabniki turističnih in kulturnih vsebin - ponudniki komplementarnih storitev (gostinstvo, izposoja koles, turistične storitve, prevozi ...) - gospodarstvo (pošiljatelji in prejemniki pošiljk v tovornem prometu) 	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - omogočanje integracije različnih vrst javnega potniškega prometa; - omogočanje razvoja multimodalnih mobilnostnih rešitev (t.i. sistem prve in zadnje milje) - izboljšanje storitev JPP - zmanjšanje cestnega prometa in prometne obremenitve mest, predvsem mirujočega prometa (parkirišč) 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - dnevno število vlakov, ki imajo zagotovljeno neposredno (v roku največ 10 min) avtobusno povezavo s središčem mesta (Nova Gorica) 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - Nova Gorica: 1 	
Ciljna vrednost kazalnika	<ul style="list-style-type: none"> - Nova Gorica: 40; 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	<ul style="list-style-type: none"> - vozni red železnice in avtobusov - podatki prevoznikov v železniškem in avtobusnem prometu - SURS 	
Nosilec	<ul style="list-style-type: none"> - lastnik infrastrukture (RS, v njenem imenu DRSI) ali - regionalni upravljavec infrastrukture (trenutno ne obstaja) ali občina 	
Partnerstvo	<ul style="list-style-type: none"> - RS (MzI, DRSI) - regionalni upravljavec infrastrukture (trenutno ne obstaja) - občine - prevozniki - destinacijske organizacije - ponudniki komplementarnih storitev (gostinstvo, izposoja koles, turistične storitve, prevozi ...) 	
Trajanje	2021-2027	
Financiranje	Skupna višina	3.000.000
	EU sredstva	40%
	Nacionalna sredstva	30%



Lastna sredstva 30%