

Projekt	Celovito urejanje mestnih središč, središč trgov in vasi ter zagotavljanje površin za mirujoči promet izven jeder naselij (na obrobju P&R)	
Podprojekt	Občinsko središče na Lavričevem trgu	
Opis	Operacija predvideva urejanje mestnega središča v »peš« območje ter posodobitev infrastrukture za izvajanje javnih storitev. Pomemben del operacije je energetska sanacija javnih objektov v mestnem središču. V mestnem središču je načrtovana posodobitev objekta nekdanje blagovnice Nanos ter prezentacija in revitalizacija arheoloških ostalin.	
Ciljna skupina	Vsi prebivalci in obiskovalci	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - Posodobitev zunanjih javnih površin mestnega središča, energetska sanacija javnega objekta nekdanje blagovnice Nanos, izboljšanje dostopnosti do javnih upravnih storitev, povečanje števila obiskovalcev mestnega središča, ustrezna prezentacija arheoloških ostalin. 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - povečanje števila obiskovalcev mestnega središča - število m² urejenih javnih površin - število m² energetske saniranih javnih objektov 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - povečanje števila obiskovalcev mestnega središča: 0 - število m² urejenih javnih površin: 4.000 - število m² energetske saniranih javnih objektov: 0 	
Ciljna vrednost kazalnika (2020)	<ul style="list-style-type: none"> - povečanje števila obiskovalcev mestnega središča: +100% - število m² urejenih javnih površin: 8.000 - število m² energetske saniranih javnih objektov: 1.000 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Ajdovščina	
Nosilec	Občina Ajdovščina	
Partnerstvo		
Trajanje	27 mesecev / PROJEKT PRIPRAVLJEN NA IZVEDBO (ready to go)	
Financiranje	1.750.000 € Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine	Deleži: do 40% do 30% do 30%
Podprojekt	Renova območja starega mestnega jedra Kastr 2-faza	
Opis	Operacija predvideva prenovo komunalne infrastrukture ter prenovo starega mestnega jedra Kastr 2 v Ajdovščini. Z operacijo bodo zagotovljene nove površine za pešce in kolesarje. Operacija uvaja tudi sistem mestnega managerja.	
Ciljna skupina	Vsi prebivalci in obiskovalci OA	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - Prenova infrastrukture in zunanji javnih površin v mestnem središču Ajdovščine. Vzpostavitev sistema mestnega managerja. 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - število m² novih prenovljenih javnih površin namenjenih pešcem in kolesarjem - število mestnih managerjev 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - število m² novih prenovljenih jav. površin namenjenih pešcem in kolesarjem: 0 - število mestnih managerjev: 0 	
Ciljna vrednost kazalnika	<ul style="list-style-type: none"> - število m² novih prenovljenih javnih površin namenjenih pešcem in kolesarjem: 5000 - število mestnih managerjev: 1 	

Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Ajdovščina	
Nosilec	Občina Ajdovščina	
Partnerstvo		
Trajanje	36 mesecev / PROJEKT PRIPRAVLJEN NA IZVEDBO (ready to go)	
Financiranje	5.000.000 € Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine	Deleži: do 40% do 30% do 30%
Podprojekt	Urejanje infrastrukture za motorni promet	
Opis	Gradnja garažne hiše v Bovcu, izgradnja vzhodnega in zahodnega napajalnega parkirišča Bovca z ureditvijo P+R, P+Bus, P+Bike, P+Walk, umirjanje prometa, določitev intervencijskih poti, izgradnja potrebnih parkirišč po celotni bovški občini (v naseljih, turističnih točkah, izhodiščih za planinske ture).	
Ciljna skupina	Prebivalci in obiskovalci Občine Bovec	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - umirjanje motornega prometa. - zmanjšanje negativnih vplivov parkiranja. - povečanje prometne varnosti. - zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila. 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - urejena infrastruktura za motorni promet glede na posamezne aktivnosti po projektu. (Kot npr.: stopnja motorizacije (št. osebnih vozil na 1000 prebivalcev) (vir: SURS), število vozil na referenčnih mestih (vir: DRSI), število prometnih nesreč (vir. AVP))	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- 0 (2020)	
Ciljna vrednost kazalnika	- 1 (2027)	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Bovec	
Nosilec	Občina Bovec	
Partnerstvo		
Trajanje	2021–2027	
Financiranje	10.000.000 EUR Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine	Deleži: Deleži: do 40% do 30% do 30%
Podprojekt	Preselitev avtobusne postaje z Glavnega trga na krajevno obvoznico	
Opis	Občina Cerkno želi sprostiti osrednji trg v občinskem središču Cerkno tako, da bi bil zaprt za promet. Ustvarili bi miren center kraja, namenjen obiskovalcem, turistom in domačinom, tlakovan in obkrožen s stilsko urejenimi lokali. Za uresničitev tega bi najprej morali preseliti avtobusno postajo s tega trga na krajevno obvoznico. Idejna umestitev preseljene avtobusne postaje sovpada z izgradnjo kolesarske poti. Pole navedenega načrtuje Za uresničitev tega bi najprej morali preseliti avtobusno postajo s tega trga na krajevno obvoznico. Idejna umestitev preseljene avtobusne postaje sovpada z izgradnjo kolesarske poti.	

Ciljna skupina	Prebivalci občine in obiskovalci (uporabniki JPP) predvsem mladi in starejši Turisti (domači in tuji obiskovalci)	
Cilji	Umik avtobusne postaje z Glavnega trga v centru naselja k obvoznici. Ureditev Glavnega trga brez prometa, namenjenega turistom in obiskovalcem, hkrati pa jedra naselja kot glavnega zbirališča prebivalcev in obiskovalcev.	
Kazalniki	Urejeno mestno jedro brez prometa Sodobna avtobusna postaja (kakovostnejši dostop do JPP)	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- 0 - 0	
Ciljna vrednost kazalnika	- 1 - 1	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Cerčno	
Nosilec	Občina Cerčno	
Partnerstvo		
Trajanje	24 mesecev / v pripravi in delno izvajanju	
Financiranje	385.000 € Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine	Deleži: do 40% do 30% do 30%
Podprojekt	Ureditev vaškega jedra v Črnem vrhu	
Opis	<p>Občina Idrija ima izdelan projekt ureditve vaškega jedra v Črnem vrhu. Projekt zajema tudi rekonstrukcijo državne ceste na območju naselja Črni vrh kompletno z ureditvijo pločnikov, prehodov za pešce, javne razsvetljave, cestnih priključkov, komunalne infrastrukture, podzemnega zbiralnika meteornih vod in izgradnja parkirišč.</p> <p>V sklopu projekta je predvidena ukinitve dveh avtobusnih postajališč ob državni cesti in izgradnja novega postajališča v okviru nove prometne ureditve trga.</p> <p>Konkretni kazalniki investicije so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ureditev avtobusnega postajališča - ureditev državne ceste, priključkov in pločnikov - ureditev vodnega zbiralnika, <p>Temeljni razlog za investicijo je sama dotrajanost sedanje ureditve, ki ob stalni povečavi prometa ne omogoča varnosti vseh udeležencev v prometu (pešci, kolesarji, avtomobili...)</p>	
Ciljna skupina	Investicija je infrastrukturne narave in tako naslavlja najširšo populacijo..	
Cilji	Konkretni kazalniki investicije so:	
	<ul style="list-style-type: none"> - ureditev avtobusnega postajališča - ureditev državne ceste, priključkov in pločnikov - ureditev vodnega zbiralnika, 	
Kazalniki	- obnovljeno vaško jedro Črnega vrha	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- 0	
Ciljna vrednost	- 1	

kazalnika (2020)		
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Idrija	
Nosilec	Občina Idrija	
Partnerstvo	Občina Idrija, DRSI	
Trajanje	Projekt je pripravljen na izvedbo. Trajanje od 1.1.2021 do 31.12.2021	
Financiranje	1.600.000 € Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine	Deleži: do 40% do 30% do 30%
Podprojekt	CTN Revitalizacije osrednje ulice Nove Gorice – Magistrala	
Opis	<p>Magistrala, ki predstavlja ključno nosilno razvojno os linearnega centra mesta ter z velikim simbolnim pomenom ostaja najdragocenejši element Ravnikarjeve urbanistične zapuščine. Širok in svetel profil magistrale postane glavni odprti prostor mesta. Magistralo razbremenjujemo tranzitnega prometa in jo primarno namenjamo pešcem in kolesarjem. Avtomobili, ki se upočasnjeno peljejo čez njo niso moteči saj postanejo zaželeno prizorišče.</p> <p>Namen projekta je zmanjševanje prometne obremenitve osrednjega središča Nove Gorice in s tem izboljšanje stanja okolja ter povečanje atraktivnosti središča.</p>	
Ciljna skupina	prebivalstvo	
Cilji	<p>Cilj investicijskega projekta je prometna preureditev Kidričeve ulice in z ukrepi trajnostne mobilnosti preoblikovati karakter prometnice v ulični prostor z odprtimi javnimi površinami za pešce in kolesarje.</p> <p>Tipičen profil magistrale je sestavljen iz dveh voznih pasov širine 5,2 pri čemer s tem omogočamo tudi kratkočasno ustavljanje avtomobilov. Sledita kolesarski stezi dim. 1,2 m ter pločnik širine 4,6 namenjen pešcem, ki je prekinjen z ožjim pasom, zasajenim z vrtnicami. Sledi zelenica z volumni dreves in živic ter notranji pločnik pred stavbami.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obstoječe stanje območja urejanja je zaradi neustrezne urejenosti, delne degradiranosti in neprimernih obdelav potrebno temeljite prenove. Obravnavano območje zahteva celovito prenovo v smislu rekonstrukcije celotne Kidričeve ulice t.j. Magistrale v mestnem središču Nove Gorice, vključno z vsemi obravnavanimi instalacijami in komunalno infrastrukturo. Glavni namen izvedbe projekta je predvsem rekonstrukcija, ki se nanaša na komunalno in drugo podzemno infrastrukturo zaradi same dotrajanosti le-te, ter izvedba predvidenih del ureditve različnih urbanih ambientov v okviru Magistrale. Namen izvedbe projekta je prenova vseh javnih odprtih prostorov, ki so privlačno, vabljivo in sodobno urejeni urbani ambienti, ki sprožijo kolektivno interakcijo; ter oblikovanje kakovostnejšega, pešcem prijaznega javnega prostora mestnega pritičja. Poudarek je na prvenstvenem urejanju javnih površin, saj je le to danes operativni koncept, ki uspešno katalizira razvoj programskih, strukturnih in ne-nazadnje tudi socialno-družbenih vsebin. Namen projekta je tudi ureditev tekočega in mirujočega prometa v mestnem središču po načelih trajnostnega razvoja. Širši namen projekta je ureditev in revitalizacija mesta Nova Gorica z dvigom kvalitete mestnega prostora in življenjskega standarda tamkajšnjih prebivalcev ter z izboljšano turistično urejenostjo kraja privabiti večje število obiskovalcev. Nameravana operacija bo pripomogla k povečanju atraktivnosti, privlačnosti, učinkovitosti ter s tem tudi konkurenčnosti mestnega središča Nove Gorice. Cilj projekta je rekonstruirati / prenoviti osrednji del Kidričeve ulice v samem središču mesta Nova Gorica, kar bo vplivalo na izboljšanje kakovosti infrastrukturne opremljenosti oziroma izboljšanje urejenosti javni površin v samem središču Nove Gorice. V okviru projekta se bo izvedlo obnovo (rekonstrukcijo) in ureditev javnih površin s pripadajočo podzemno 	

	<p>infrastrukturo. Izvedena prometna ureditev bo pripomogla k reševanju obstoječe problematike nevarnega prehajanja pešcev in kolesarjev ter umirjanja motornega prometa. Urejena osrednja ulica Nove Gorice bo vplivalo tudi na urejenost samega življenjskega prostora občanov, kar bo omogočilo oziroma dvignilo razvojne možnosti same družbe. Izvedba projekta bo zagotovila dvig ravni življenjskih razmer na območju mesta, občine in regije ter s tem bo pripomogla k ohranjanju poseljenosti (predvsem mlajšega prebivalstva) ter k trajnostnemu razvoju lokalnih skupnosti mesta Nova Gorica. V okviru projekta so vključene tudi aktivnosti in vsebine iz potrjenega Strateškega načrta dostopnosti in Akcijskega načrta dostopnosti MO Nova Gorica.</p>	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - 850 m urejene osrednjega dela Kidričeve ulice - revitalizirane degradirane površine mestnega središča Nove Gorice - izvedeni ukrepi trajnostne mobilnosti 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - 70.000 EUR 	
Ciljna vrednost kazalnika (2020)	<ul style="list-style-type: none"> - 3.801.874 EUR 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	<ul style="list-style-type: none"> - Mestna občina Nova Gorica - MZI 	
Nosilec	Mestna občina Nova Gorica	
Partnerstvo	/	
Trajanje	2021-2025	
Financiranje	<p>Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občine</p>	<p>Deleži: do 40% do 30% do 30%</p>
Podprojekt	Urejanje starega mestnega jedra in središča Tolmina	
Opis	<p>Namen projekta je ureditev območja starega mestnega jedra, s poudarkom na Trgu 1. maja in Rutarjevi ulici. Projekt bo obsegal ureditev komunalne opreme in cestne infrastrukture, ter postavitve sodobne urbane opreme, na mesto, ki ga sedaj zasedajo avtomobili. Z namenom oživljanja starega mestnega jedra je predmet projekta tudi nakup nepremičnin – poslovnih prostorov, namenjenih ureditvi prostorov turistično-informacijskega centra.</p>	
Ciljna skupina	<ul style="list-style-type: none"> - prebivalci mesta Tolmin in celotne občine Tolmin - obiskovalci mesta Tolmin in celotne občine Tolmin 	
Cilji	<ul style="list-style-type: none"> - ureditev dodatnih, za motorni promet zaprtih javnih površin - infrastrukturna ureditev ulic, v starem delu mesta Tolmin - spodbujanje podjetništva v starem delu mesta Tolmin 	
Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - število novih/dopolnjenih programov - število novih investicij - število km novo urejene cestne in komunale infrastrukture 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	<ul style="list-style-type: none"> - število novih/dopolnjenih programov: 0 - število novih investicij: 0 	
Ciljna vrednost kazalnika	<ul style="list-style-type: none"> - število novih/dopolnjenih programov: 1 - število novih investicij: 1 	
Viri podatkov za	Občina Tolmin, druge pristojne institucije v regiji	

spremljanje kazalnikov																
Nosilec	Občina Tolmin, Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin															
Partnerstvo	projekt se ne izvaja v obliki partnerstva															
Trajanje	1. 9. 2021–31. 12. 2024															
Financiranje	<table border="0"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;">1.500.000</td> <td>Deleži:</td> </tr> <tr> <td>Viri:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skladi EU</td> <td></td> <td>do 40%</td> </tr> <tr> <td>Državna sredstva</td> <td></td> <td>do 30%</td> </tr> <tr> <td>Sredstva občine</td> <td></td> <td>do 30%</td> </tr> </table>		1.500.000	Deleži:	Viri:			Skladi EU		do 40%	Državna sredstva		do 30%	Sredstva občine		do 30%
	1.500.000	Deleži:														
Viri:																
Skladi EU		do 40%														
Državna sredstva		do 30%														
Sredstva občine		do 30%														
Podprojekt	Ureditev parkirišča Frnaža															
Opis	Z zagotovitvijo parkirnih mest z namenom spodbujanja parkiranja izven centra mesta ter prihod v samo mesto peš (princip park and ride). Na parkirišču bo zagotovljena tudi polnilnica za električne avtomobile.															
Ciljna skupina	Prebivalci Občine Vipava ter vsi njeni obiskovalci.															
Cilji	Zagotoviti parkirna mesta po principu park and walk.															
Kazalniki	- Število na novo postavljenih polnilnic.															
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- 0															
Ciljna vrednost kazalnika	- 1															
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Vipava, Glavni trg 15, Vipava															
Nosilec	Občina Vipava, Glavni trg 15, Vipava															
Partnerstvo																
Trajanje	1.1.2021 - 31.3.2021															
Financiranje	<table border="0"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;">Deleži:</td> </tr> <tr> <td>Viri:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sredstva občin</td> <td>do 40%</td> </tr> <tr> <td>Državna sredstva</td> <td>do 30%</td> </tr> <tr> <td>Skladi EU</td> <td>do 30%</td> </tr> </table>		Deleži:	Viri:		Sredstva občin	do 40%	Državna sredstva	do 30%	Skladi EU	do 30%					
	Deleži:															
Viri:																
Sredstva občin	do 40%															
Državna sredstva	do 30%															
Skladi EU	do 30%															