

Projekt	Regionalno kolesarsko omrežje Goriške razvojne regije	
Kratek opis	Cilj projekta je vzpostaviti povezano kolesarsko omrežje Goriške regije. Namen projekta je zagotovitev varne prometne infrastrukture za kolesarje in povečanje dnevne mobilnosti s kolesom in električnim kolesom ter infrastrukture za rekreacijsko - turistično kolesarjenje ter vzpostavitev intermodalnih povezav. Predvideni učinki projekta se kažejo v povečani uporabi kolesa v dnevni migracijah.	
Podprojekt	Razvoj daljinskih kolesarskega omrežja Goriške razvojne regije	
Opis	<p>Opis: V regiji je že vzpostavljenih nekaj krajših kolesarskih povezav oziroma odsekov državnega/daljinskega kolesarskega omrežja – v Novi Gorici, Tolminu, Idriji in Ajdovščini. V okviru mehanizma dogovora za razvoj regije se v obdobju 2018–2023 pospešeno pripravlja projektna dokumentacija in izvajajo investicije v določene trase kolesarskih povezav za možnost dnevne mobilnosti prebivalcev (Bovec, Tolmin, Kanal ob Soči, Brda, Ajdovščina in Idrija). Večina občin v regiji nadaljuje s pripravo projektne dokumentacije za izvedbo investicij v prihodnjem programskem obdobju.</p> <p>Z razvojem mreže regijske pomembnih intermodalnih vozlišč za zagotavljanje dostopnosti omrežja naselij v regiji z javnim potniškim prometom je tako še pomembnejše, da se nadgradi in poveže tudi obstoječo (in planirano) kolesarsko infrastrukturo, tako za namene mobilnosti in dostopnosti za potrebe prebivalstva kot za potrebe razvoja gospodarstva vključno s turistično panogo.</p> <p>V kolikor bodo določene trase zaradi časovne stiske pri pripravi projektne dokumentacije izpadle iz dogovora, je potrebno zagotoviti sredstva, da se investicije v kolesarsko infrastrukturo nadaljujejo.</p>	
Ciljna skupina	prebivalci in obiskovalci regije	
Cilji	Urejeni oziroma zgrajeni novi odseki daljinskih kolesarskih povezav	
Kazalniki	- število km novih kolesarskih povezav	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- število pripravljen dokumentacije za km novih kolesarskih povezav: 0	
Ciljna vrednost kazalnika (2020)	- število pripravljen dokumentacije za km novih kolesarskih povezav: 43	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	DRSI (MZI), občine v regiji	
Nosilec	MRRA Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija in sodelujoče razvojne agencije v regiji	
Partnerstvo	DRSI in občine v regiji	
Trajanje	2021–2027	
Financiranje	Vrednost projekta	510.000
	EU sredstva	40%
	Nacionalno viri	30%
	Sredstva lokalnih skupnosti	30%
Podprojekt	Ureditev kolesarskih povezav	
Opis	V okviru podprojekta je predvidena izgradnja določenih odsekov z namenom vzpostavitve kolesarskih povezav daljinskega kolesarskega omrežja Severne Primorske (Goriške) razvojne regije. Podprojekt obsega odseke na funkcionalnem območju regije in povezuje posamezna urbana središča v omrežju regionalnih in lokalnih središč ter urejanje kolesarske infrastrukture (postajališč kolesarnic, izhodišč in označevanja): Predvidena je vzpostavitev naslednjih kolesarskih povezav z izgradnjo odsekov:	

	<ul style="list-style-type: none"> - kolesarska povezava Ajdovščina–Dolenje - kolesarska povezava Ajdovščina–Vipava - ureditev kolesarske poti ob južni obvoznici v Ajdovščini - vzpostavitev kolesarske povezave Vršič/Predel–Bovec–Kobarid - urejanje krožne kolesarske večnamenske povezave okrog letališča v Bovcu - ureditev kolesarskih povezav Drnovek–Imenje–Šmartno–Gonjače–Sabotin–do meje z občino Kanal in povezava Gonjače–Kojško–Dolnje Cerovo - ureditev kolesarske povezave Cerkno–bolnišnica Franja - ureditev kolesarske povezave med Idrijo in Spodnjo Idrijo in v nadaljevanju do Želina - ureditev kolesarske povezave Anhovo–Prelesje - izgradnja premostitve čez potok Vogršček v občini Kanal ob Soči - ureditev kolesarske povezave med Kobaridom in mejnim preходом Robič - izgradnja kolesarske povezave Rožna dolina-Ajševica - vzpostavitev kolesarske povezave Šempas (Ozeljan)–Kromberk - izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih povezav mestnega območja Nove Gorice: manjkajoči odsek na Erjavčevi ter ulici Tolminskih puntarjev, manjkajoči odsek vzdolž Kromberške ceste, manjkajoča povezava po Bazoviški ulici ter manjkajoča povezava vzdolž Kidričeve ulice, - ureditev dveh odsekov v Občini Renče–Vogrsko: odseka med naseljem Bazara–Dornberk in odseka med naselji Bilje–Ajševica, - izgradnja kolesarske povezave med Šempetrom in Bazaro ter odseka med Bazaro in Volčjo Drago (odsek prepust in prečkanje državne ceste) - ureditev kolesarske povezave Na hribu v Šempetru pri Gorici - ureditev kolesarske steze ob regionalni cesti R3-614 odsek 1550 Vrtojba – Gornji Miren med križiščem ABK do križišča z lokalno cesto LC 414022 (odcep v cono MMP Vrtojba) - ureditev kolesarske steze ob LC 514041 Šempeter–MMP Vrtojba (Žnidaršičeva ulica) - izgradnja kolesarske povezave med Vipavo in Vrhpoljem - ureditev kolesarske povezave med Ajdovščino in Vipavo ob regionalni cesti - kolesarska pot skozi Bohinjski predor ob sočasni hidrološki sanaciji predora 				
Ciljna skupina	Prebivalci in obiskovalci regije				
Cilji	- urejeni oziroma zgrajeni novi odseki daljinskih kolesarskih povezav				
Kazalniki	- število km novih kolesarskih povezav				
Izhodiščna vrednost kazalnika (2013)	- število km novih kolesarskih povezav: 0				
Ciljna vrednost kazalnika	- število km novih kolesarskih povezav: 58				
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	DRSI (MZI), obične v regiji				
Nosilec	DRSI (MZI), obične v regiji				
Partnerstvo	MRRA Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija in sodelujoče razvojne agencije v regiji				
Trajanje	2021–2027				
Financiranje	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Vrednost projekta</td> <td>62.000.000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">EU sredstva</td> <td>40%</td> </tr> </table>	Vrednost projekta	62.000.000	EU sredstva	40%
Vrednost projekta	62.000.000				
EU sredstva	40%				

	Nacionalno viri	30%
	Sredstva lokalnih skupnosti	30%