

Projekt (naziv projekta)	Logistična cona Vrtojba-Vogrsko
Ključna razvojna prioriteta v RRP¹	Bolj povezana regija
Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP²	Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitve trajnostne mobilnosti Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture
Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša	Bolj pametna regija Bolj zelena regija
Opis projekta³	<p>Goriška regija v logističnem pomenu leži ob Baltsko-Jadranskem koridorju, ki poteka od držav Vzhodne Evrope preko Slovenije do skrajnega zahoda Evrope. Preko te povezave dnevno tranzitira preko 500 tovornih vozil. Naša regija bi to lahko bolje izkoristila s tem da bi logističnim podjetjem ponudila dodatne storitve-pretovor, skladiščenje, dodelavo blaga. V povezavi s tovornim terminalom SDAG na Italijanski strani bi lahko zgradili sodobno logistično območje, ki bi domačim prevozniki podjetjem povečalo promet in ustvarilo dodatna delovna mesta, ki smo jih izgubili s padcem meje.</p> <p>Poleg tega bi lahko na tem območju zgradili dodatno ponudbo za tranzitne potnike v obliki restavracij, motelov, servisnih objektov za vzdrževanje vozil in druge storitve. Na območju ob avtocesti bo v bodoče potrebno zgraditi ustrezna postajališča za tovornjake in voznike, kar bo morala uresničiti tudi Slovenija-vozniki namreč po novi zakonodaji ne bodo več smeli prenočevati v svojih vozilih.</p> <p>Poleg tega se bo potreba po logistiki povečala tudi zaradi razvoja pristanišč Koper in Trst, saj bodo morala pristanišča zaradi povečanega prometa vzpodbujati izgradnjo zalednih terminalov. Eden takih že nastaja na mejnem prehodu Fernetiči pri Sežani. Na Italijanski strani deluje podjetje SDAG, ki pa tudi zaradi nepovezanosti s Slovensko stranjo stagnira. Tako na slovenski kot na italijanski strani se v naslednjem obdobju predvideva obsežna vlaganja v železniško infrastrukturo od direktne povezave med Gorico in Novo Gorico, do posodobitve Soškega koridorja in proge Gorica-Ajdovščina. Vse to bo pripomoglo k hitrejšemu pretoku blaga.</p> <p>Ponovno se proučuje tudi ustanovitev posebne Ekonomske cone, ki bi nastala na območju MMP Vrtojba-Štandrež.</p> <p>Z boljšo povezavo in sodelovanjem med SDAG in MMP Vrtojba bi lahko izdelali projekte razvoja, ki bi jih finančno podprli obe državi in Evropska unija. Vsekakor vidimo v MMP Vrtojba in v gospodarski coni Okroglica velik potencial za nadaljnji razvoj logistične dejavnosti v naši regiji.</p> <p>Z obnovo železniške infrastrukture pa bi lahko uresnili tudi projekt ROLA-GO, ki nikoli ni zaživel v praksi.</p> <p>Nedvomno pa bi morali izboljšati tudi cestne povezave s Soško dolino do Bovca in dokončati obnovo Keltike, ter urediti dostopne ceste na AC Vrtojba-Ljubljana.</p>
Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja	Gospodarstvo
Cilji projekta	Ustvariti čim več novih delovnih mest, ki smo jih izgubili s padcem meje, ko je na Goriškem ostalo brez dela več sto ljudi, ki so bili zaposleni v carini, špediciji in storitvenih dejavnostih.
Kazalniki za spremljanje projekta⁴	Obseg ureditve območja Število novih podjetij na območju Priprava projekta
Izhodiščna vrednost kazalnika (I. 2020)	- urejeno območje center:0 - število novi podjetij: 0 - dokumenti in študije: 0

¹ Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

² Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

³ Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

⁴ Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)	<ul style="list-style-type: none"> - Logistični center: 25 ha - število novih podjetij: 10 - dokumenti in študije: 5 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Konzorcij JZP	
Nosilec projekta	Konzorcij JZP	
Partnerstvo v projektu	Javni in zasebni partnerji	
Trajanje projekta	2024 - 2030	
Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)	Viri: ocena vrednosti 40 mio EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: zasebna	Deleži: do 40% do 40% do 20%