

Projekt (naziv projekta)	Vzpostavitev intermodalnega potniškega vozlišča Nova Gorica na železniški postaji Nova Gorica (z revitalizacijo objekta železniške postaje, območja ob železnici ter z zagotovitvijo varne povezave z urbanim mestnim območjem – peš nadhod nad železniškimi tiri)
Ključna razvojna prioriteta v RRP¹	Bolj povezana regija
Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP²	Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture
Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša	Bolj pametna regija Bolj zelena regija
Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet	
Opis projekta³	SKLOP 1: Namen projekta je izgradnja infrastrukture in vzpostavitev intermodalnega potniškega vozlišča na območju železniške postaje v Novi Gorici z zagotavljanjem parkirnih mest in uporabo alternativnih trajnostnih prevoznih sredstev – kolo, vlak, JPP (P&R). Intermodalno potniško vozlišče bo prispevalo k umiku motoriziranega prometa iz središča mesta in povezljivost tako proti notranjosti države kot drugimi evropskimi državami preko načrtovane povezave železniške postaje Nova Gorica z železniško postajo v Gorici. Poleg tega je predvidena racionalizacija in revitalizacija objekta železniške postaje povezano z umeščanjem kulturno-turističnih dejavnosti na območje ob železnici v povezavi z Evropsko prestolnico kulture 2025. SKLOP 2: Namen projekta je zagotovitev prometne varnosti za pešce (in kolesarje) pri prehajanju območja tirov na osrednji železniški postaji v Novi Gorici in krepitev uporabe trajnostnih oblik mobilnosti (vlak, peš hoja in kolesarjenje)
Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja	Turizem, gospodarstvo in prebivalstvo
Cilji projekta	Cilj projekta je izgradnja infrastrukture za vzpostavitev intermodalnega potniškega vozlišča, ki bo zagotavljal avtomobilu alternativne oblike trajnostne mobilnosti in predstavljal vstopno turistično točko v državo na zahodni strani ter izhodiščno točko za prebivalce proti notranjosti države in proti Evropi. Projekt bo prispeval k zmanjševanju prometa v središču mesta in k večji povezljivosti prebivalcev s preostalo regijo in Evropo ter olajšal turistom in obiskovalcem mobilnost s trajnostnimi prevoznimi sredstvi. Nadalje je cilj projekta je vzpostavitev infrastrukture - nadhoda nad železniškimi tiri med Prvomajsko ulico in Kolodvorsko cesto , kot varnega prehoda območja tirov Učinek projekta je zagotovljena varnost udeležencev v železniškem prometu ter varna povezava med središčem regijskega središča in obmejnim oziroma čezmejnim območjem, kot osrednjim območjem skupnega urbanega (čezmejnega) območja - somestje Gorice in Nove Gorice.
Kazalniki za spremljanje projekta⁴	Izgradnja infrastrukture za vzpostavitev potniškega vozlišča - mobilnostnega centra na železniški postaji Nova Gorica ter vzpostavitev varnih peš povezav
Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)	- intermodalni mobilnostni center:0 - dolžina peš povezav: 0
Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)	- intermodalni mobilnostni center: 1 - dolžina peš povezave: 150 m
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Mestna občina Nova Gorica

¹ Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

² Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

³ Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

⁴ Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

Nosilec projekta	Mestna občina Nova Gorica/DRSI/Slovenske železnice	
Partnerstvo v projektu	Mestna občina Nova Gorica	
Trajanje projekta	2024 - 2027	
Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)	Viri: ocena vrednosti 7.000.000 + 3.000.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Sredstva občin:	Deleži: do 40% do 40% do 20%