

<b>Projekt (naziv projekta)</b>	<b>Posodobitev in razvoj cestne infrastrukture na 4. razvojni osi</b>
<b>Ključna razvojna prioriteta v RRP<sup>1</sup></b>	<b>Bolj povezana regija</b>
<b>Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP<sup>2</sup></b>	<b>Ukrep Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture</b>
<b>Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša</b>	/
<b>Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet</b>	/
<b>Opis projekta<sup>3</sup></b>	<p>Podprojekt predvideva sanacije in modernizacije odsekov cestnih povezav na regionalnih prometnih povezavah.</p> <p>Projekt predvideva modernizacijo trase 4. razvojne osi, ki poteka na dveh Y oseh - <b>Škofja Loka-Cerkno-Želin</b> ter modernizacijo enako pomembnega kraka <b>Logatec-Idrija-Želin proti Tolminu-Peršetu do Robiča</b>. Prav tako sta za zagotavljanje ustreznih prometnih povezav pomembni <b>dve navezavi 4. Razvojno osi in sicer odsek Kobarid-Bovec in odsek od Peršeta do Nove Gorice</b> (povezava sever–jug). Obe povezavi sta izjemno pomembni z vidika zagotavljanja varne prometne povezanosti Zgornjega Posočja z osrednjo Slovenijo ter regijskim središčem (Novo Gorico).</p> <p>Predvideti je potrebno naslednje aktivnosti na trasi 4 ROS:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pripraviti prostorsko dokumentacijo oziroma študije variant in državni prostorski načrt za južno varianto odseka med Cerknim in Hotavljami, ki predvideva tudi 2 km dolg predor pod Kladjem. Potek trase: Hotavlje – Sovodenj – Podlanišče in predor pod Kladjem z izhodom na vzhodnem pobočju Cerkljanskega vrha – dolina Cerknice – Laznica – priključek na glavno cesto približno 1 km od Želina.</li> <li>2. Predvideti faznost dela ter zagotoviti ca. 130 mio eur v državnem proračunu.</li> <li>3. Izgradnja novega priključka na avtocesto na Kalcah,</li> <li>4. Posodabljanje ceste od Godoviča do Idrije</li> <li>5. Izgradnja obvoznice v Spodnji Idriji s predorom pod Marijo na Skalci,</li> <li>6. Posodobitev ceste od Spodnje Idrije do Želina</li> <li>7. Nadaljevanje del – posodabljanje ceste od Želina do Mosta na Soči s predvideno izgradnjo predora v Trebuši,</li> <li>8. Izgradnja obvoznice v Tolminu,</li> <li>9. Posodobitev ceste od Tolmina – Peršeta do Nove Gorice.</li> <li>10. Posodobitev ceste od Kobarida do Robiča</li> <li>11. Nadaljnje posodabljanje cest od Kobarida proti Bovcu</li> <li>12. Načrtovanje modernizacije in rekonstrukcije nadaljnjih odsekov ter zagotovitev obsežnejše dinamike izvajanja.</li> </ol>
<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	Prebivalci in obiskovalci regije, gospodarstvo v regiji in gospodarski subjekti od Ljubljane do Gorenjske ter sosednje severne Italije.

<sup>1</sup> Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>2</sup> Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>3</sup> Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

<b>Cilji projekta</b>	Cilj projekta je zagotovitev varne, prometne infrastrukture.	
<b>Kazalniki za spremljanje projekta<sup>4</sup></b>	Dolžina urejenih odsekov regionalne cestne prometne infrastrukture	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)</b>	Dolžina urejene regionalne cestne prometne povezave: Kalce Idrija – 23 km, Idrija – Spodnja Idrija 4,4 km, Spodnja Idrija – Želin 12 km, Želin – Tolmin – Pri Peršetu – 31 km, Peršet – Pr Peršetu – Nova Gorica – 35 km, Kobarid – Robič 19km, Kobarid Bovec 21 km	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)</b>	Dolžina urejene regionalne cestne prometne povezave: 110 km Dolžina novo urejene regionalne ceste Hotavljje – Želin – 17 km	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	DRSI občine	
<b>Nosilec projekta</b>	DRSI	
<b>Partnerstvo v projektu</b>	Občine v regiji	
<b>Trajanje projekta</b>	2021-2027	
<b>Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)</b>	Ocenjena vrednost projekta:	590.000.000
	EU sredstva	do 40%
	Nacionalna sredstva	do 58%
	Sredstva občin	do 2%

<sup>4</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.