

<b>Projekt (naziv projekta)</b>	<b>Regijsko celostno prometno načrtovanje, osveščanje in promocija trajnostnih oblik mobilnosti</b>
<b>Ključna razvojna prioriteta v RRP<sup>1</sup></b>	<b>Bolj povezana regija</b>
<b>Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP<sup>2</sup></b>	<b>Ukrep Povečanje obsega, kakovosti in dostopnosti do storitev JPP Ukrep Izboljšanje cestne, železniške ter komunikacijske infrastrukture Ukrep Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti</b>
<b>Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša</b>	<b>Bolj pametna regija Regija za ljudi</b>
<b>Ukrepi znotraj ostalih razvojnih priorit</b>	<b>Ukrep Ohranjanje vitalnosti obmejnih problemskih območij Ukrep Infrastruktura in podporno okolje za povečanje konkurenčnosti gospodarstva v regiji</b>
<b>Opis projekta<sup>3</sup></b>	<p>Številne občine goriške statistične regije so v preteklosti že sprejele občinske Celostne prometne strategije, ki pa le deloma odgovarjajo na regijske izzive in na tiste elemente trajnostne mobilnosti, ki terjajo širše območje obravnave. Slovenija bo podprla pripravo in oblikovanje regijskih CPS, ki bodo povezale občine statistične ali problemske regije oz. območja. Del goriške regije je že vključen v pripravo regijske CPS Julijske Alpe, ki potrjuje nujnost tovrstne obravnave.</p> <p>Ključni element trajnostnega razvoja regije je regijsko celostno prometno načrtovanje in izvedba ukrepov, ki sledijo trajnostnemu razvoju ter konkurenčnosti. Pomembno vlogo za ustvarjanje prometnih sinergij bo imel regijski mobilnostni center, kot stičišče vseh oblik prometa.</p> <p>Projekt predvideva pripravo najmanj ene regijske CPS skladno z metodologijo, ki jo bo opredelilo Ministrstvo za infrastrukturo in potrebami regije. V tem trenutku je Zakon o trajnostni mobilnosti še v pripravi, jasno pa je, da bo regijski nivo celostnega prometnega načrtovanja podprt vsebinsko in izvedbeno.</p> <p>Med ključne regijske vsebine in izzive s področja trajnostne mobilnosti sodijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ključne cestne povezave in železniško omrežje,</li> <li>- javni potniški promet,</li> <li>- omrežje daljinskih kolesarskih povezav in pešpoti,</li> <li>- upravljanje logistike,</li> <li>- vzpostavitev multimodalnih točk,</li> <li>- e-mobilnost,</li> <li>- sistemi za izposojilo vozil (bikeshare, carshare, ...).</li> </ul> <p>Projektne aktivnosti obsegajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opredelitev območja za pripravo CPS,</li> <li>- pripravo dokumenta in seznanitev/potrditev,</li> <li>- izvajanje ukrepov skladno z akcijskim načrtom.</li> </ul> <p>Občine, ki občinskega CPS niso pripravile, bodo ob upoštevanju regijskega dokumenta dodatno lahko pripravile vsebinsko ožji občinski dokument, ki bo opredelil manjkajoče vsebine. Obstoj dokumentov bo predvidoma tudi pogoj za dostop do državnih in evropskih sredstev za financiranje ukrepov.</p> <p>Aktivnosti projekta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Izdelava celostne prometne strategije (CPS) regije.</li> <li>2. Vzpostavitev regijskega mobilnostnega centra.</li> <li>3. Izvajanje ukrepov na področju trajnostne mobilnosti v regiji.</li> <li>4. Promocija trajnostnih oblik mobilnosti.</li> </ol>

<sup>1</sup> Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>2</sup> Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>3</sup> Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	- Prebivalci regije in obiskovalci, občine, gospodarstvo, javne ustanove.	
<b>Cilji projekta</b>	<p>Namen projekta je vzpostavitev celostnega regijskega prometnega načrtovanja za skladnejši trajnostni razvoj znotraj regije.</p> <p>Cilji: 1. Boljša kakovost bivanja, 2. Izboljšana prometna varnost, 3. Lažja izvedba regijskih projektov, 4. Izboljšani mobilnost in dostopnost, 5. Optimizacija prometnih tokov v regiji.</p>	
<b>Kazalniki za spremljanje projekta<sup>4</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število regijskih CPS</li> <li>- število izvedenih akcij osveščanja in informiranja</li> <li>- število občinskih CPS</li> <li>- regijski center trajnostne mobilnosti</li> </ul>	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število regijskih CPS (0)</li> <li>- število izvedenih akcij osveščanja in informiranja na regijskem nivoju(0)</li> <li>- število občinskih CPS (7)</li> <li>- regijski center trajnostne mobilnosti (0)</li> </ul>	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število regijskih CPS (2)</li> <li>- število izvedenih akcij osveščanja in informiranja (6)</li> <li>- število občinskih CPS (9)</li> <li>- regijski center (trajnostne mobilnosti<sup>1</sup>)</li> </ul>	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	MZI in MRRA	
<b>Nosilec projekta</b>	MRRA	
<b>Partnerstvo v projektu</b>	Občine, drugi deležniki s področja prometa (lastništva infrastrukture, upravljanja, izvajalcev storitev)	
<b>Trajanje projekta</b>	2021–2027	
<b>Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)</b>	<p>Ocena stroškov projekta: 830.000,00 EUR</p> <p>Viri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EU sredstva:</li> <li>• Nacionalna sredstva:</li> <li>• Sredstva občin (občina):</li> </ul>	<p>Deleži:</p> <p>40%</p> <p>do 30%</p> <p>do 30%</p>

<sup>4</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.