

<b>Projekt (naziv projekta)</b>	<b>Regionalno kolesarsko omrežje Goriške razvojne regije (nadaljna izgradnja državnih kolesarskih povezav ter izvedba označitev)</b>
<b>Ključna razvojna prioriteta v RRP<sup>1</sup></b>	<b>Bolj povezana regija</b>
<b>Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP<sup>2</sup></b>	<b>Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitve trajnostne mobilnosti</b>
<b>Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša</b>	<b>Bolj pametna regija</b>
<b>Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet</b>	<b>Ukrep Izgradnja manjkajoče infrastrukture za razvoj turizma</b>
<b>Opis projekta<sup>3</sup></b>	<p><b>1. Sklop: IZGRADNJA KOLESARSKIH POVEZAV/ODSEKOV</b></p> <p>Namen projekta je zagotovitev varne prometne infrastrukture za kolesarje in povečanje dnevne mobilnosti s kolesom ter električnim kolesom ter infrastrukture za rekreacijsko-turistično kolesarjenj ter vzpostavitev intermodalnih povezav.. Predvideni učinki projekta se kažejo v povečani uporabi kolesa v dnevni migracijah</p> <p>Rezultati projekta: zgrajene kolesarske povezave v dolžini 20 km.</p> <p>Opis: V regiji je že vzpostavljenih nekaj krajših kolesarskih povezav oziroma odsekov državnega/daljinskega kolesarskega omrežja – v Novi Gorici, Tolminu, Idriji in Ajdovščini. V okviru mehanizma dogovora za razvoj regiji se v obdobju 2018–2023 pospešeno pripravlja projektna dokumentacija in izvajajo investicije v določene trase kolesarskih povezav za možnost dnevne mobilnosti prebivalcev (Bovec, Tolmin, Kanal ob Soči, Brda, Ajdovščina in Idrija). Večina občin v regiji nadaljuje s pripravo projektne dokumentacije za izvedbo investicij v prihodnjem programskem obdobju. Z razvojem mreže regijsko pomembnih intermodalnih vozlišč za zagotavljanje dostopnosti omrežja naselij v regiji z javnim potniškim prometom je tako še pomembneje, da se nadgradi in poveže tudi obstoječo (in planirano) kolesarsko infrastrukturo tako za namene mobilnosti in dostopnosti za potrebe prebivalstva kot za potrebe razvoja gospodarstva vključno s turistično panogo. Potrebno je zagotoviti sredstva, da se investicije v kolesarsko infrastrukturo nadaljujejo.</p> <p><b>2. Sklop: OZNAČITVE</b></p> <p>Del državnega omrežja kolesarskih povezav je mogoče vzpostaviti z ukrepi za zagotavljanje varnosti kolesarjev na lokalnih cestah in označitvami poti. Za območje Goriške regije je pripravljen Elaborat označitev, ki je pripravljen za izvedbo. Zagotoviti pa je potrebo sofinanciranje sredstev za vlaganje občin v lokalno infrastrukturo (ukrepi zagotavljanja varnosti).</p> <p>Vključenih je 11 občin od 13ih, dve občini zaradi objektivnih razlogov ne moreta vzpostaviti varnih državnih kolesarskih povezav samo z označitvami.</p> <p>Namen: vzpostavitev odsekov državnih kolesarskih povezav - nekatere označitve in povezave bodo trajne narave</p> <p>MZI predvidi možnost, da občine pridobijo sredstva za sofinanciranje ukrepov zagotavljanja varnosti na teh odsekih (vlaganje v lokalno infrastrukturo) in s tem se omogoči občinam, da izpeljejo predvidene ukrepe (glede na presojo varnosti).</p> <p>Podpis sporazuma občine in DRSl ter izvedba investicij (s strani občin) in označitev s strani DRSl. Tako se bo zelo povečala povezljivost v regiji, vzpostavljenih bo več deset kilometrov državnih kolesarskih poti.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Občina Bovec <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. R1 (Bovec – Predel)</li> <li>1.2. R1 (Žaga – MP Učja)</li> <li>1.3. G1 (Čezsoča – Vršič)</li> <li>1.4. Kal – koritnica</li> </ol> </li> <li>2. Občina Kobarid <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 D7 (Kobarid – MP Robič)</li> </ol> </li> </ol>

<sup>1</sup> Ustrežno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>2</sup> Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>3</sup> Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

	<p>3. Občina Tolmin</p> <p>3.1 D7 (Kanal – Most na Soči - Tolmin) - delno zgrajen kolesarka preko DRR</p> <p>3.2 G2 (Most na Soči – Podbrdo)</p> <p>3.3 R3 (Most na Soči – Ajdovščina) - delno v teku</p> <p>4. Občina Idrija</p> <p>4.1 G4 (Idrija - Hotedršica) - potrebne ograje - povezava s sosednjo regijo</p> <p>5. Občina Kanal</p> <p>5.1 D7 (Nova Gorica – Kanal – Most na Soči) - v dogovoru za razvoj regije (regionalna R2)</p> <p>6. Mestna občina Nova Gorica</p> <p>6.1. G5 (Ajdovščina – Nova Gorica) - delno v DRR, delno v pripravi s strani občine Ajdovščina</p> <p>6.2. D7 (Vrtojba – Nova Gorica - Kanal)</p> <p>6.3. R3 (Most na Soči - Ajdovščina)</p> <p>6.4. Miren – Šempas</p> <p>7. Občina Šempeter - Vrtojba</p> <p>7.1. D7 (Miren - Vrtojba – Nova Gorica)</p> <p>8. Občina Miren - Kostanjevica</p> <p>8.1. D7 (Komen – Miren – Nova Gorica)</p> <p>8.2. Miren – Šempas</p> <p>9. Občina Renče Vogrsko</p> <p>9.1. Miren – Šempas</p> <p>10. Občina Ajdovščina</p> <p>10.1. G5 (Ajdovščina – Nova Gorica)</p> <p>10.2. R3 (Ajdovščina – Most na Soči)</p> <p>10.3. R4 (Ajdovščina – Logatec)</p> <p>11. Občina Vipava</p> <p>11.1. G5 (Razdrto – Ajdovščina)</p>	
<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	Prebivalci regije (119.000), obiskovalci regije, še posebej turisti, ki so vezani na trajnostne oblike prevoza-	
<b>Cilji projekta</b>	Cilj projekta je vzpostaviti povezano kolesarsko omrežje Goriške regije.	
<b>Kazalniki za spremljanje projekta<sup>4</sup></b>	Dolžina urejenih/zgrajenih regionalnih kolesarskih povezav Dolžina označenih kolesarskih povezav	
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)</b>	0	
<b>Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)</b>	- urejenih/ zgrajenih kolesarskih povezav - 20 km - dolžina označenih kolesarskih povezav 50 km	
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	DRSI	
<b>Nosilec projekta</b>	DRSI	
<b>Partnerstvo v projektu</b>	DRSI, MZI, Občine v regiji in ICRA (MRRA)	
<b>Trajanje projekta</b>	01.01.2021 do 31.12.2027	
<b>Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)</b>	19.800.000 € (l. sklop), 1.800.000€ (2. sklop) Viri: Skladi EU Državna sredstva Sredstva občin	Deleži: do 40% do 40% do 20%

<sup>4</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.