

Projekt (naziv projekta)	Ukrep E-mobilnost Goriške regije – polnilne postaje za vozila na alternativna goriva
Ključna razvojna prioriteta v RRP¹	Bolj povezana regija
Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP²	Ukrep Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti
Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša	Zelena regija
Ukrepi znotraj ostalih razvojnih priorit	Ukrep bolj trajnostno upravljanje naravnih virov in zagotavljanje javnih dobrin
Opis projekta³	<p>Cilj ukrepa je uvajati ukrepe trajnostne mobilnosti s strani javnih uprav v sodelovanju z gospodarstvom, predvsem na področju uvajanja e-mobilnosti, širjenja interoperabilnosti in mreže električnih polnilnic ter gradnja mreže polnilnic na stisnjeni zemeljski plin.</p> <p>Razvoj e-mobilnosti na državnem nivoju ureja Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi in predstavlja strateški okvir za prehod Slovenije v nizkoogljično družbo na področju prometa.</p> <p>Polnilnice se bo postavljalo v prostor postopoma. V prvi fazi na zanimivejše lokacije, kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> – center naselja, – parkirišča ob večjih javnih objektih (npr. univerza, športni, kulturni in rekreativni objekti), – večstanovanjski objekti, – garaže in garažne hiše, – trgovski centri, – turistični objekti in hoteli, – območja nizke poselitve. <p>Na območju nizke poselitve praktično ni javnih polnilnic, izjema so določene zasebne polnilnice. Slovenija bo po Akcijskem programu za alternativna goriva v prometu zagotavljala, da bo število polnilnih mest ohranjalo optimalno razmerje med številom vozil na električni pogon in številom polnilnih mest, to je sedem vozil na eno javno polnilno mesto. Potrebno bo zagotoviti ustrezno mrežo polnilnic tudi na podeželju, kjer pa je zaradi manjšega odjema pričakovano manjši interes upraviteljev in ponudnikov storitev polnjenja po vlaganju v infrastrukturo.</p> <p>V prvi vrsti se bodo polnilnice na stisnjeni zemeljski plin glede na usmeritve na državnem nivoju postavile najprej v večjih mestih oz. na območju mestnih občin. Ocenjujem na bi lahko sledila postavitve nove infrastrukture nato še v Ajdovščini in Idriji. Spodnji znesek inv. jemlji kot indikativni za neko manjšo polnilnico. Z večjo polnilnico, ki lahko ustrezno oskrbuje recimo več tovornjakov, itd. se znesek lahko precej dvigne.</p> <p><i>1. Aktivnost:</i> Pospešeno gradnjo mreže polnilnic na stisnjen zemeljski plin (t.i. CNG Compressed natural gas) lahko v Sloveniji pričakujemo v prihodnjih letih. Cilj Evropske unije je, da bi se leta 2020 po evropskih cestah vozilo pet odstotkov vozil na stisnjen ZP (danes 0,5 odstotka).</p>

¹ Ustrezno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

² Ustrezne/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

³ Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

	<p>Ključni dejavnik za doseg tega cilja je izgradnja mreže polnilnih mest. Omogoči se polnjenje za osebna vozila, mestnim avtobusom, tovornjakom in ostalim.</p> <p>Občina, kot oseba javnega prava, zasleduje interes lokalnega prebivalstva ter posledično javni interes za umestitev polnilnic tudi na območja, kjer je poselitev nizka.</p> <p>S strani lokalnih skupnosti se bo izvajalo koordinacijo. Promocijo, ter tudi spodbude (sofinanciranje izgradnje polnilnic) na območju regije.</p>	
Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja	Prebivalci in obiskovalci regije, gospodarstvo v regiji	
Cilji projekta	Cilj ukrepa je uvajati ukrepe trajnostne mobilnosti s strani javnih uprav v sodelovanju z gospodarstvom, predvsem na področju uvajanja e-mobilnosti, širjenja interoperabilnosti in mreženja električnih polnilnic.	
Kazalniki za spremljanje projekta⁴	Število polnilnic	
Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)	31+ 2 na stisnjeni zemeljski plin	
Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)	210	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Ponudniki storitev polnjenja občine	
Nosilec projekta	Ponudniki, občine v regiji in druge regionalne institucije (GOLEA, RRA-ji)	
Partnerstvo v projektu	Občine in regionalne institucije, ponudniki e-storitev in operaterji	
Trajanje projekta	2021-2027	
Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)	<p>Ocenjena vrednost projekta: 3700.000</p> <p>Viri:</p> <p>EU sredstva</p> <p>Sredstva ponudnikov</p> <p>Sredstva občin</p>	<p>20%</p> <p>70%</p> <p>10%</p>

⁴ Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.