

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| <b>Projekt</b>                                 | <b>Prevozi starejših in prevozi na preventivne preglede</b>   |                  |
| <b>Podprojekt</b>                              | <b>Prevozi starejših (občina Kobarid)</b>   |                  |
| <b>Opis</b>                                    | <p>Gre za projekt prevozov starejših, ki potrebujejo prevoz in ne zmorejo uporabljati javnih in plačljivih prevozov. Prevozi se izvajajo z osebnim avtomobilom s starejšimi aktivnimi prostovoljnimi vozniki, ki radi priskočijo na pomoč. Številni starejši imajo velike težave s prevozi, sploh na podeželju, kjer ni razvite avtobusne mreže. Tisti bolj oddaljeni se velikokrat ne morejo odpraviti po opravkih, kadar si želijo, temveč se prilagajajo možnostim oziroma času, ko jim lahko pomagajo družinski člani ali prijatelji. Projekt je namenjen vsem tistim starejšim, ki ne vozijo sami, nimajo sorodnikov in imajo nizke mesečne dohodke, pa tudi slabše povezave z javnimi prevoznimi sredstvi. Projekt bo omogočal starostnikom lažjo dostopnost do zdravniške oskrbe, brezplačne prevoze do javnih ustanov, trgovine ipd. Druga skupina uporabnikov pa so ženske, ki so vabljeni na presejalno mamografijo Državnega presejalnega programa za raka dojk DORA, kar je organiziran populacijski program za zgodnje odkrivanje raka dojk. Občina Kobarid ima zadovoljiv odstotek odzivnosti na mamografijo oz. presejalno preiskavo, vendar si želimo, da bi, glede na to, da je možnost preiskave težko dostopna zaradi oddaljenosti, ta odstotek zvišali prav iz naslova žensk, ki živijo v oddaljenejših krajih.</p> <p>Prevoze bodo opravljali šoferji prostovoljci, ki bodo deležni individualnega usposabljanja in izobraževanja. Prostovoljni šofer je lahko vsak, ki ima veljavno vozniško dovoljenje in je v svojem prostem času pripravljen pomagati tistim, ki prevoze potrebujejo. Vendar pa so šoferji prostovoljci v resnici veliko več kot zgolj prostovoljni vozniki – svojim sopotnikom nesebično pomagajo tudi, ko ti izstopijo iz avta: pri zdravniku jih pospremijo do čakalnice in počakajo nanje med pregledom, pomagajo nesti vrečke iz trgovine in jim priskočijo na pomoč pri vzpenjanju po stopnicah ...</p> <p>Občina bo v ta namen zagotavljala osebni avtomobil z vsemi pripadajočimi stroški in pokrivala stroške klicnega centra. Nadzor nad opravljenimi prevozi bo potekla preko računalniškega programa oz. aplikacije, ki bo prikazovala najavljene prevoze ter imela možnost izvoza podatkov ter izdelave statističnih izkazov.</p> |                  |
| <b>Ciljna skupina</b>                          | Starejši in ženske, vključene v preventivne preglede Dora   |                  |
| <b>Cilji</b>                                   | Večja mobilnost starejših, večja socialna vključenost, izboljšanje dostopa do zdravniške oskrbe in preventivnih programov, javnih ustanov in trgovin, medsebojno povezovanje, medsebojna pomoč, boljša kvaliteta življenja v tretjem življenjskem obdobju, čim kasnejši odhod v domove za ostarele.   |                  |
| <b>Kazalniki</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- število opravljenih prevozov,</li> <li>- število pregledanih žensk na preventivnem programu Dora</li> </ul>  |                  |
| <b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 120 prevozov na leto in</li> <li>- 70 % pregledanost žensk iz Občine Kobarid na mamografiji</li> </ul>   |                  |
| <b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 180 prevozov na leto</li> <li>- 80 % pregledanost žensk iz Občine Kobarid na mamografiji</li> </ul>  |                  |
| <b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b> | Aplikacija za beleženje klicev in opravljenih prevozov  |                  |
| <b>Nosilec</b>                                 | Občina Kobarid  |                  |
| <b>Partnerstvo</b>                             | Zavod Zlata mreža, spodbujanje celovite socialne vključenosti   |                  |
| <b>Trajanje</b>                                | 1. 10. 2020 do 31. 12. 2025   |                  |
| <b>Financiranje</b>                            | Viri:<br>Lastna sredstva:<br>Skupaj sredstva: 33.000 EUR  | Deleži:<br>100 % |
| <b>Podprojekt</b>                              | <b>Brezplačni prevozi starejših ter prevozi na preventivne programe</b>   |                  |
| <b>Opis</b>                                    | Izvajanje brezplačnih prevozov za starejše do nujno potrebnih storitev ter brezplačnih prevozov na preventivni program DORA.  |                  |
| <b>Ciljna skupina</b>                          | Starejši nad 65 let, ženske od 50 do 69 let   |                  |
| <b>Cilji</b>                                   | Izvajanje brezplačnih prevozov ter skrb za zdravje in ohranjanje samostojnosti starejših.<br>Razvoj ponudbe storitev, prilagojenih potrebam starejših.  |                  |
| <b>Kazalniki</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- število opravljenih prevozov</li> </ul>  |                  |
| <b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>    | - 0   |                  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>        | - 700 prevozov (100 na leto)  |   |
| <b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b> | Občina Bovec  |   |
| <b>Nosilec</b>                                 | Občina Bovec  |   |
| <b>Partnerstvo</b>                             |   |   |
| <b>Trajanje</b>                                | 1. 10. 2021 - 2027  |   |
| <b>Financiranje</b>                            | Viri:<br><br>EU sredstva:<br>Nacionalna sredstva:<br>Lastni viri (občina):<br><br>Skupaj sredstva: 60.000 EUR z DDV   | Deleži:<br><br>do 100 %<br>do 25 %<br>do 25 % |
| <b>Podprojekt</b>                              | <b>Prostofer</b>  |   |
| <b>Opis</b>                                    | <p>S ciljem zagotavljati starejšim višjo kakovost življenja izvaja Občina Kanal ob Soči v sodelovanju s Prostoferjem storitev brezplačnih prevozov. Prostofer je trajnostni vseslovenski prostovoljski projekt za mobilnost starejših, ki povezuje starejše osebe, ki potrebujejo prevoz in ne zmorejo uporabljati javnih in plačljivih prevozov, s starejšimi aktivnimi vozniki, ki pa po drugi strani radi priskočijo na pomoč. Prostofer je namenjen vsem tistim starejšim, ki ne vozijo sami, nimajo sorodnikov in imajo nizke mesečne dohodka, pa tudi slabše povezave z javnimi prevoznimi sredstvi. Prostofer jim omogoča lažjo dostopnost do zdravniške oskrbe, brezplačne prevoze do javnih ustanov, ipd. Prevoze opravljajo vozniki prostovoljci. Vozilo je zagotovljeno s strani občine. S projektom bo pridobljeno novo vozilo za pokrivanje širšega terena občine in s tem omogočena nova storitev za prebivalce demografsko ogroženih ter oddaljenejših območij regije.</p> |   |
| <b>Ciljna skupina</b>                          | Starejši  |   |
| <b>Cilji</b>                                   | Izvajanje brezplačnih prevozov ter skrb za zdravje in ohranjanje samostojnosti starejših. Večja mobilnost starejših, večja socialna vključenost, izboljšanje dostopa do zdravniške oskrbe in preventivnih programov, javnih ustanov in trgovin.   |   |
| <b>Kazalniki</b>                               | Število opravljenih prevozov  |   |
| <b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>    | - 42  |   |
| <b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>        | - 1902  |   |
| <b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b> | Občina Kanal ob Soči  |   |
| <b>Nosilec</b>                                 | Občina Kanal ob Soči  |   |
| <b>Partnerstvo</b>                             | Zavod Zlata mreža   |   |
| <b>Trajanje</b>                                | 2022 - 2025   |   |
| <b>Financiranje</b>                            | Viri:<br><br>EU sredstva in nacionalna sredstva:<br>25.500 EUR<br>Lastni viri (občina):<br>4.500 EUR<br><br>Skupaj sredstva: 30.000 EUR   | Deleži:<br><br>85 %<br>15 %                   |
| <b>Podprojekt</b>                              | <b>Brezplačni prevozi starejših (občina Ajdovščina)</b>   |   |
| <b>Opis</b>                                    | <p>S ciljem izboljšanja kakovosti življenja svojih starejših občanov Občina Ajdovščina izvaja ukrepe, ki prispevajo k podpori samostojnemu bivanju starejših v domačem okolju. Z organizacijo brezplačnih prevozov se starejšim občanom, ki so brez avtomobila, ali so iz krajev, kjer ni javnega potniškega prometa, omogoči udeležba kulturnih dogodkov, srečanj društev, obiskovanje prijateljev, odhod k zdravniku, v trgovino, frizerski salon ... Program temelji na prostovoljski bazi, saj prevoze starostnikov izvajajo prostovoljci. Program se izvaja na območju občine Ajdovščina in do določenih lokacij izven občine, za občane občine Ajdovščina, ki so starejši od 60</p>   |   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | let. Vozilo je zagotovljeno s strani občine. S projektom bo zagotovljeno financiranje stroškov izvajanja prevozov in pridobitev novega vozila, saj povpraševanje po prevozih presega obstoječe kapacitete.  |  |
| <b>Ciljna skupina</b>                          | Starejši  |  |
| <b>Cilji</b>                                   | Pomagati starejšim pri vključevanju v aktivno družbeno življenje in preprečiti ali prekiniti izoliranost in osamljenost starejših prebivalcev iz predvsem manjših, odročnejših krajev, ki zaradi oddaljenosti, odsotnosti avta ali slabih prometnih povezav skoraj ne zapuščajo doma. |  |
| <b>Kazalniki</b>                               | Število opravljenih prevozov  |  |
| <b>Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)</b>    | - 662   |  |
| <b>Ciljna vrednost kazalnika (2027)</b>        | - 1200/leto   |  |
| <b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b> | Občina Ajdovščina   |  |
| <b>Nosilec</b>                                 | Občina Ajdovščina   |  |
| <b>Partnerstvo</b>                             | Zavod Sopotniki ali drug koordinator prevozov   |  |
| <b>Trajanje</b>                                | 2021 - 2027   |  |
| <b>Financiranje</b>                            | <b>Viri:</b><br>EU sredstva in nacionalna sredstva:<br>Lastni viri (občina):<br><br>Skupaj sredstva: 35.000 EUR za nakup avtomobila in 25.000EUR/letno za izvajanje   | <b>Deleži:</b><br><br>do 50 %<br>do 75 % |