

Projekt	Turistične kolesarske poti	
Podprojekt	Spremljajoči projekti Kaninskega pogorja – gorsko kolesarske poti	
Opis	Cilj je ureditev gorsko- kolesarskih poti pretežno po že obstoječih poteh - mulatjerah. Gorsko kolesarjenje pridobiva na pomenu turistične ponudbe, na območju Kaninskega pogorja je možna navezava na ponudbo KKŽ. Učinki se nanašajo na dodatno urejene gorsko-kolesarske proge, ki v destinacijo privabijo gorske kolesarje.	
Ciljna skupina	Gorski kolesarji	
Cilji	Nadgrajevanje obstoječe turistične ponudbe.	
Kazalniki	število km urejenih gorsko-kolesarskih poti	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)	- 0 (2020)	
Ciljna vrednost kazalnika (2027)	- XXX (2023)	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Bovec	
Nosilec	Občina Bovec	
Partnerstvo		
Trajanje	01.03.2022–30.11.2023	
Financiranje	Skupaj sredstva: 700.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%
Podprojekt	Kolesarska povezava Log pod Mangartom – Rudnik v Rajblju (I)	
Opis	Vzpostavitev nove atraktivne kolesarske povezave skozi rov Štoln, ki povezuje Log pod Mangartom z italijanskim Rabljem.	
Ciljna skupina	Kolesarji	
Cilji	Vzpostavitev nove kolesarske povezave in razvoj novih turističnih produktov.	
Kazalniki	Število km novih kolesarskih poti	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)	- 0 (2020)	
Ciljna vrednost kazalnika (2027)	- 5 km (2027)	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov		
Nosilec	RS (DRSI), Republika Italija (Dežela FVK)	
Partnerstvo		
Trajanje	2021–2027	
Financiranje	Skupaj sredstva: 7.000.000 EUR EU sredstva:	Deleži: do 40%

	Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	do 40% do 20%
Podprojekt	Gorska kolesarska pot Stol	
Opis	<p>Obravnavana trasa obstoječe makadamske ceste poteka po gozdnatem in zatravljenem gorskem pobočju med naseljem Sedlo in planino Božca. Prične se na obstoječem priključku na regionalno cesto R3 – 602/1032. Cesta od tu poteka po pobočju generalno v smeri proti severovzhodu v dolžini cca 11245 metrov.</p> <p>Cesto se sanira glede na obstoječi potek njene osi ter terenske razmere v skladu z obstoječimi pravilniki za predvidene prometne udeležence na njej (elementi trasnega poteka ter niveletne prilagoditve). Izvede se čiščenje terena z posekom (kjer je potrebno), adaptacijo ceste z nosilno voziščnim ustrojem v izboljšanem makadamskem sloju ter odvodnjavanje.</p> <p>Neposredni učinki projekta: Splošen, dolgoročni cilj investicijskega projekta je izboljšanje obstoječe prometne infrastrukture in možnosti za razvoj športov v naravi, kot so npr. pohodništvo, padalstvo in kolesarstvo ter revitalizacijo območja na načelih trajnostnega turizma in ohranjanja naravne in kulturne dediščine. Tako bodo z izvedbo investicijskega projekta prebivalci in pravne osebe na območju investicijskega projekta pridobili možnost kvalitetnejše in varnejše povezave do svojih nepremičnin in gozdov. Obiskovalci in turistični ponudniki pa varen in urejen dostop do območja Planine Božca, ki bo omogočil večji obisk območja in razvoj obstoječih in novih turističnih outdoor dejavnosti.</p>	
Ciljna skupina	Lokalno prebivalstvo, obiskovalci oz. turisti, gospodarstvo in kmetijstvo.	
Cilji	<p>Obnova cest, v dolžini 7.000 m1</p> <p>Cilj izvedbe investicije, sanacije glavne dostopne ceste na planino Stol, je omogočiti nemoten razvoj te mikro destinacije, ki ima enih največjih potencialov za perspektivni razvoj outdoor športnega turizma. Pri tem je pomembno trajnostno ohranjanje, varstvo, revitalizacija, raba in upravljanje naravne (predvsem zaščitene območij- NATURA 2000), ohranjanje biodiverzitete ter kulturne dediščine v povezavi z razvojem trajnostnega turizma, vključno z razvojem skupnih novih/izboljšanih turističnih produktov in storitev).</p>	
Kazalniki	Št. novih investicij: 1	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)	- obnova cest : 0 m1	
Ciljna vrednost kazalnika (2027)	- obnova cest : 7.000 m1	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Kobarid	
Nosilec	Občina Kobarid	
Partnerstvo	/	
Trajanje	01.01.2022–31.12.2022	
Financiranje	Skupaj sredstva: 290.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:.	Deleži: do 40% do 40% do 20%
Podprojekt	Gorsko - kolesarska proga Cerje - Kras - Renče	
Opis	Nova gorsko kolesarska proga za spust iz Cerja čez Kras do Renč	
Ciljna skupina	Domači in tuji gostje za aktivno preživljanje prostega časa	
Cilji	Vzpostavitev prve gorsko - kolesarske proge za spust po gozdnih poteh od Cerja do Renč.	

Kazalniki	<ul style="list-style-type: none"> - šteto prog - šteto skupnih projektov - šteto skupnih nastopov na sejmih 	
Izhodiščna vrednost kazalnika (2020)	- 0	
Ciljna vrednost kazalnika (2027)	<ul style="list-style-type: none"> - šteto prog: 3 - šteto skupnih projektov: 2 - šteto skupnih nastopov na sejmih: 4 	
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	STO, SPIRIT, TIC posamezne občine	
Nosilec	Občina Renče - Vogrsko	
Partnerstvo	Občina Miren - Kostanjevica	
Trajanje	1,5 leta	
Financiranje	Skupaj sredstva: 80.000 EUR EU sredstva: Nacionalna sredstva: Lastna sredstva:	Deleži: do 40% do 40% do 20%