

<b>Projekt (naziv projekta)</b>	<b>Razvoj turistične ponudbe ob reki Soči na območju občin Tolmin, Kanal ob Soči in Nova Gorica</b>
<b>Podprojekt</b>	<b>Območje občine Tolmin</b>
<b>Ključna razvojna prioriteta v RRP<sup>1</sup></b>	<b>Regija za ljudi</b>
<b>Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP<sup>2</sup></b>	<b>Aktivno in zdravo staranje in krepitev zdravega življenjskega sloga Pestra ponudba prostočasnih aktivnosti (kultura, šport in druge prostočasne dejavnosti)</b>
<b>Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša</b>	<b>Bolj pametna regija Bolj povezana regija</b>
<b>Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet</b>	<b>Razvoj, promocija in trajnostne oblike turizma Izgradnja manjkajoče infrastrukture za razvoj turizma Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti</b>
<b>Opis projekta<sup>3</sup></b>	<p>V tolminski občini so se v okviru projekta Vzpostavitve muzejske in turistične dejavnosti s področja energetike in železnic odločili, da bodo glavno vsebin namenili območju med sotočjem Soče in Tolminke in KS Most na Soči. Občinska odločitev temelji na novih dejstvih v zvezi z lastništvom območja Paradiso pri sotočju in delovanju lokalne skupnosti, ki je v minulem obdobju opredelila vizijo Mosta na Soči čez 30 let.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Po sprejemu državnega prostorskega načrta za obvoznico Most na Soči pripraviti rešitve: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prometnega režima skozi center Mosta, kjer imajo pešci prednost pred motornimi vozili. Urediti dostope do jezera.</li> <li>- Ureditev parkirnega režima s primernimi površinami z izhodiščem, da se motorna vozila izogibajo strogemu centru.</li> <li>- Umik bencinskega servisa.</li> <li>- Na območju Modreja ustvariti dodatno športno-rekreacijsko ponudbo s parkirišči.</li> </ul> </li> <li>- Izoblikovati rešitve v smeri fleksibilnega javnega prometa, ki ne uporablja pogona na notranje izgorevanje tako na kopnem kot na vodi med Tolminom in Mostom na Soči.</li> <li>- Doseči dogovor s Slovenskimi železnicami za potenciranje programov na železniški postaji, kot so uvozni tir, izposoja električnih koles, ki naj bo unificirana ob celi Bohinjski progi, nadgradnja muzeja ...</li> <li>- Postaviti brv pod Prapetnim, ki povezuje večnamensko pot Tolmin - Most na Soči z večnamensko potjo po modrejčanskem polju.</li> <li>- Brv pod naseljem Drobočnik, ki omogoča krožno povezavo preko Mosta na Soči.</li> <li>- Brv med Tolminom in Volčami.</li> <li>- Na območju Paradisa in otočju Soče in Tolminke urediti enega najatraktivnejših prireditvenih prostorov v regiji.</li> <li>- Kopališča: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na Sotočju Idrijce in Bače urediti kopališče s spremljajočo infrastrukturo.</li> <li>- Ureditev kopališča in njegove okolice z urbano opremo na Sotočju Tolminke in Soče.</li> <li>- Na opuščnem traku ceste po gradnji predora Dolenja Trebuša oblikovati primerne vsebine.</li> </ul> </li> <li>- Obvodne aktivnosti: Poišče se primerne lokacije za parkirna mesta, namenjena lastnikom ribolovnih dovoljenj, kopalcem in ostalim uporabnikom brežin. Tam se uredi tudi dostope do vode in infrastrukturo, ki bi nastala glede na specifiko prostora. Pregledati možnost za veslače začetnike in šolo plavanja na divjih vodah.</li> <li>- Kolesarske poti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dokončati Soško kolesarsko pot Nova Gorica – Tolmin na manjkajočih odsekih (hudournik Vogršček, Most na Soči - Tolmin) in vzpostaviti povezavo med železniško postajo Most na Soči in Soško kolesarsko potjo. Definirati kolesarsko povezavo po dolini Idrijce in Trebuše v smeri Trnovsko-Banjške planote, povezati jo z obstoječimi potmi v občinah Kanal ob Soči in Nova Gorica.</li> <li>- S pomočjo najnovejših tehnologij digitalizirati učno pot Čez most po modrost. Izpeljati večji projekt, ki bi na času primeren in edinstven način predstavil človekovo bivanje skozi tisočletja na tem majhnem, a z zgodovino tako bogatem prostoru.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	- prebivalci naselij Most na Soči, Modrej in Modrejce ter celotne občine Tolmin - obiskovalci jezera in celotne občine Tolmin
<b>Cilji projekta</b>	- Urediti infrastrukturo ob jezeru (pešpoti, plaže), ki bo povečala vsakodnevno kakovost bivanja domačinov in privabljala obiskovalce

<sup>1</sup> Ustrezno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>2</sup> Ustrezen/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>3</sup> Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urediti športni vodni center za optimalno izkoriščenost jezera</li> <li>- Urediti prireditveni in športno rekreativni prostor Paradiso in na sotočju Soče in Tolminke</li> <li>- Urediti infrastrukturo ob kopališčih na rekah</li> <li>- Urediti prometni in parkirni režim na Mostu na Soči</li> <li>- Urediti kolesarske in pešpoti</li> </ul>								
Kazalniki za spremljanje projekta <sup>4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število novih/dopolnjenih programov:</li> <li>- število novih investicij:</li> <li>- dolžina novo urejenih pešpoti</li> <li>- število obiskovalcev</li> </ul>								
Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število novih/dopolnjenih programov: 12</li> <li>- število novih investicij: 5</li> <li>- število novih prireditvenih prostorov: 1</li> <li>-</li> </ul>								
Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- število novih/dopolnjenih programov: 12</li> <li>- število novih investicij: 5</li> <li>- število novih prireditvenih prostorov: 1</li> </ul>								
Viri podatkov za spremljanje kazalnikov	Občina Tolmin, pristojne institucije v regiji								
Nosilec projekta	Občina Tolmin, Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin								
Partnerstvo v projektu	SENG								
Trajanje projekta	1. 1. 2021 – 31. 12. 2023								
Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Viri:</td> <td style="width: 30%;">Deleži:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">4.630.000,00 EUR</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">EU in nacionalna sredstva: 275.000,00 EUR</td> <td style="text-align: center;">55 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Lastna sredstva (občina): 225.000,00 EUR</td> <td style="text-align: center;">45 %</td> </tr> </table>	Viri:	Deleži:	4.630.000,00 EUR		EU in nacionalna sredstva: 275.000,00 EUR	55 %	Lastna sredstva (občina): 225.000,00 EUR	45 %
Viri:	Deleži:								
4.630.000,00 EUR									
EU in nacionalna sredstva: 275.000,00 EUR	55 %								
Lastna sredstva (občina): 225.000,00 EUR	45 %								
Podprojekt	<b>Razvoj turistične infrastrukture na območju občine Kanal ob Soči</b>								
Ključna razvojna prioriteta v RRP <sup>5</sup>	Regija za ljudi								
Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP <sup>6</sup>	Aktivno in zdravo staranje in krepitev zdravega življenjskega sloga Pestra ponudba prostočasnih aktivnosti (kultura, šport in druge prostočasne dejavnosti)								
Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša	Bolj pametna regija Bolj povezana regija								
Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet	Razvoj, promocija in trajnostne oblike turizma Izgradnja manjkajoče infrastrukture za razvoj turizma Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti								
Opis projekta <sup>7</sup>	<p>V Kanalu ob Soči izhajamo iz naravnih danosti reke Soče in njenih različnih vlog: kot najlepše slovenske reke, turistično vse bolj obljudene destinacije in predvsem iz njene ključne vloge pri elektrifikaciji Primorske ter celotne Slovenije.</p> <p>V Dobljarju imamo hidroelektrarno, ki je arhitekturni, arhitektonski in tehnološki biser. Z vsebinami bo zdaj neatraktiven prostor pridobil novo vlogo in sicer bo tu vzpostavljen muzej kot zgodovinsko edukativna točka znotraj delujoče elektrarne. V prvi fazi so Soške elektrarne Nova Gorica d.o.o., predlagale ureditev tehniške zbirke, prikazane tudi s pomočjo najnovejših digitalnih in elektronskih naprav, ki bo zanimiv najširši populaciji (šolski otroci, obiskovalci. Vse skupaj pa bo nadgrajeno s informacijami o turistični ponudbi celotnega Posočja.</p> <p>Na območju športnega parka Dobljar se ponuja priložnost transformacije v prometno počivališče z urejenim in času primernim postajališčem za avtodome. Lokacija Dobljarja leži v neposredni bližini kolesarske povezave Nova Gorica – Tolmin, ki potrebuje le še ureditev prehoda čez Vogršček na meji med občinama s Tolminom. Hribovita in razgibana občina Kanal ima idealne pogoje za gorsko in druge oblike kolesarstva. V Ložicah se bo v partnerstvu med občino, SENG in ŠKTD Ložice uredila, modernizirala in razširila ponudba športnega parka. V samem centru Kanala pa se z gradnjo obvoznice obeta priložnost urbanističnih sprememb.</p> <p>Občina se je povezala s Salonitom Anhovo, d.d. na področju pridobivanja sredstev, ki bi bila namenjena predvsem za energetske in snovno transformacijo ter trajnostni razvoj občine in širše regije. V EU finančni perspektivi do leta 2027 je namenjenega veliko prostora okoljskim projektom za zmanjševanje izpustov s poudarkom na razogljčenju, za spodbujanje trajnostne</p>								

<sup>4</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

<sup>5</sup> Ustrezno razvojno prioriteto izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>6</sup> Ustrezne/ustrezne ukrepe izberite iz Strateškega dela RRP 2021–2027 (stran 94 do strani 113)

<sup>7</sup> Maksimalno 5.000 znakov s presledki.

	<p>mobilnosti .... Zavod bo deloval kot razvojna pisarna in je prava spodbuda za črpanje EU sredstev za pripravo ustreznih projektov. Sodelovanje z močnim gospodarskim sistemom bo omogočalo, da se bodo projekti hitreje izpeljali tudi v praksi, kar jim daje večjo možnost uspeha pri pridobivanju financiranj EU skladov ali nacionalnih ministrstev.</p> <p>Aktivnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava študije in izvedba projekta modernega prometnega počivališča z vso potrebno infrastrukturo na Doblarju, ki s tem postane pomembna vstopna točka v zgornje Posočje.</li> <li>- Skupaj z Občino Tolmin in MONG pripraviti koncept dobro povezanih kolesarskih poti na območju treh občin (Tolmin, Kanal ob Soči, Nova Gorica). Definirati in organizirati ponudbo, ki postaja vedno bolj aktualna z rastjo števila uporabnikov električnih koles. Oni v enem dnevu opravijo veliko daljše poti, zato so zanimivi potrošniki za ponudnike storitev ob kolesarskih poteh. Preučiti skupne rešitve za poti v gozdovih in v naravi glede na razpoložljivo zakonodajo.</li> <li>- Z dopolnitvijo obstoječe študije izpeljati izvedbo širitve Športnega parka Ložice. Pripraviti koncept novih vsebin, kot so organizirani športni turnirji v sodelovanju s športnimi klubi v regiji, iskanje tržne niše, kot so organizirane zabave za najmlajše, dopolnitev ponudbe od Soški kolesarski progi bodo zagotavljale celoletno uporabnost obnovljene infrastrukture.</li> <li>- Sodelovanje s SENG pri izdelavi študije in poslovnega načrta za Muzej energetike v HE Doblar. Pripraviti poslovni model muzeja energetike, ki bo temeljil na atraktivnem, s sodobnimi tehnologijami podprtem <i>edutainment</i> pristopu, ki izobraževalne in informativne vsebine (<i>education</i>) podaja na privlačen, zabaven in atraktiven način (<i>entertainment</i>) ter s tem poveča tako pripravljenost in željo uporabnikov, da jih sprejmejo, kot tudi njihovo zapomnljivost.</li> <li>- Nadgraditi partnerstvo v Zavodu za zeleni razvoj Soške doline z ostalimi družabniki, ki vidijo svojo poslovno priložnost v inovativnih in perspektivnih ciljnih projektih pisarne.</li> <li>- Nadgraditev obstoječega projekta ureditve celostne podobe centra Kanala s predlogom urbanističnih sprememb. Poiskati finančne vzvode za ureditev urbanističnih sprememb v kraju Kanal s poudarkom na mestnem jedru.</li> </ul>
<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prebivalci celotne občine Kanal ob Soči</li> <li>- prebivalci drugih, sosednjih občin</li> <li>- obiskovalci / turisti</li> </ul>
<b>Cilji projekta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izdelati študijo projekta modernega prometnega počivališča z ureditvijo vse potrebne infrastrukture</li> <li>- z vso potrebno infrastrukturo na Doblarju</li> <li>- urediti Muzej energetike na Doblarju</li> <li>- urejanje kolesarskih povezav proti sosednjima občinama</li> <li>- izdelati študijo ureditve ŠRC Ložice, urediti infrastrukturo ter razširiti ponudbo športno rekreacijskega parka Ložice</li> </ul>
<b>Kazalniki za spremljanje projekta<sup>8</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izdelana študija projekta modernega prometnega počivališča z zgrajeno vso potrebno infrastrukturo na Doblarju</li> <li>- urejen Muzej energetike na Doblarju</li> <li>- urejene kolesarske povezave proti sosednjima občinama</li> <li>- izdelana študija ureditve ŠRC Ložice ter zgrajena infrastruktura v Ložicah</li> </ul>
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (l. 2020)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izdelana študija projekta modernega prometnega počivališča z ureditvijo vse potrebne infrastrukture na Doblarju: 0</li> <li>- urejen Muzej energetike na Doblarju: 0</li> <li>- urejene kolesarske povezave proti sosednjima občinama: 0</li> <li>- izdelana študija ureditve ŠRC Ložice z ureditvijo infrastrukture: 0</li> <li>- izdelan projekt ureditve celostne podobe centra Kanala s predlogom urbanističnih sprememb: 0</li> </ul>
<b>Ciljna vrednost kazalnika (l. 2027)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izdelana študija projekta modernega prometnega počivališča z vso potrebno infrastrukturo na Doblarju: 1</li> <li>- urejen Muzej energetike na Doblarju: 1</li> <li>- urejene kolesarske povezave proti sosednjima občinama: 20 km</li> <li>- izdelana študija ureditve ŠRC Ložice z urejeno infrastrukturo: 1</li> <li>- izdelan projekt ureditve celostne podobe centra Kanala s predlogom urbanističnih sprememb: 1</li> </ul>
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	Občina Kanal ob Soči
<b>Nosilec projekta</b>	<b>Občina Kanal ob Soči</b>

<sup>8</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

<b>Partnerstvo v projektu</b>	SENG, Salonit Anhovo		
<b>Trajanje projekta</b>	1. 1. 2021 – 31. 12. 2027		
<b>Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)</b>	Viri: EU in nacionalna sredstva: 3,5 mio eur Lastna sredstva (občina) Drugi viri (SENG) ...		Deleži: 70 % 15 % 15 %
<b>Podprojekt</b>	<b>Območje Mestne občine Nova Gorica -</b> Vzpostavljanje infrastrukturnih pogojev za razvoj trajnostne turistične in športne ponudbe območja		
<b>Ključna razvojna prioriteta v RRP<sup>9</sup></b>	Regija za ljudi		
<b>Ukrep(i) znotraj ključne razvojne prioritete iz RRP<sup>10</sup></b>	Pestra ponudba prostočasnih aktivnosti (kultura, šport in druge prostočasne dejavnosti) Trg dela in zaposlovanje		
<b>Ostale razvojne prioritete, na katere se projekt nanaša</b>	Bolj pametna regija Bolj povezana regija Učinkovito upravljanje razvoja regije		
<b>Ukrepi znotraj ostalih razvojnih prioritet</b>	Razvoj, promocija in trajnostne oblike turizma Izgradnja manjkajoče infrastrukture za razvoj turizma Ustreznejše upravljanje varovanih območij ter doseganje višje stopnje varovanja okolja in biotske raznovrstnosti Uvajanje novih storitev, povezanega načrtovanja in upravljanja prometa ter krepitev trajnostne mobilnosti Povečanje obsega, kakovosti in dostopnosti do storitev JPP Ukrep Izvajanje teritorialnih pristopov		
<b>Opis projekta<sup>11</sup></b>	<p>Mestna občina Nova Gorica si je zadala izpostaviti vsebine športnega in turističnega razvoja Solkana, ki temeljijo na nadaljnjem urejanju in širjenju ponudbe Športnega centra Solkan in ureditvi njegovega zgodovinskega jedra v smeri proti Soči. Ob izvajanju vsebin skozi leto, so se na občinski upravi odločili, da svoje vsebine razširijo še na območje Trnovsko-Banjške plaNote in dolgoročno ureditev območja železniške postaje, ki z Bohinjsko progo predstavljata urbanistično oviro v razvoju goriškega somestja. Hkrati pa proga predstavlja velik razvojni potencial širšega območja Vipavske doline in doline reke Soče.</p> <p>Aktivnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Oblikovanje projekta za sistemsko in dolgoročno ureditev odnosov na in ob reki Soči na območju Športnega parka Solkan z dodanima območjema elektrarne in bregovi vse do meje z Italijo. Znotraj tega pripraviti vsebinske rešitve za dejavnosti v Športnem Parku:       <ul style="list-style-type: none"> <li>Kajak proga: ureditev režima pretoka vode in oblikovanja infrastrukture na naravni prog. Dopolniti infrastrukturo, ki bo omogočala tekmovanja na mednarodni ravni in kakovostne priprave skozi vse leto.</li> <li>Plezališča: preveriti izvedljivost za ureditev športne ferate na Sabotinskih stenah, kot zelo zahtevne varovane planinske poti, ki podaljšuje obdobje turistične sezone čez celo leto in valorizira sabotinsko kamnito gmoto.</li> <li>Preveriti izvedljivost umestitve površin za prostočasne in rekreativne dejavnosti (Plezalna stena, Otroško igrišče, Fitness na prostem, Prostori za sončenje in kopanje), priprava izvedbene dokumentacije in izvedba izvedljivih.</li> <li>Pešpoti in tekaške poti. Nadgradnja obstoječih peš in tekaških poti ob Soči in v smereh proti trnovsko-Banjški planoti, Gorici, Kanalu in Brdom.</li> <li>Glamping, mladinski hotel in kamp: podpora zasebnim investitorjem za ureditev različnih oblik nastavitvenih kapacitet.</li> <li>Počivališča za avtodome: na območju Solkana urediti parkirišča za avtodome z oskrbo.</li> </ul> </li> <li>Ureditev jedra kraja Solkan. Pripraviti projekt za sistemsko ureditev infrastrukturnega jedra kraja Solkan, prehodnega prometa, ki ne sme biti več speljan skozenj in poti v smeri proti reki Soči.       <ul style="list-style-type: none"> <li>Prenova prometne infrastrukture za zagotovitev varne peš in kolesarske dostopnosti med prometnim vozliščem na severnem robu kraja (kjer je danes parkirišče,</li> </ul> </li> </ol>		

	<p>izposojevalnica koles in avtobusna ter železniška postaja) in osnovno šolo ter športnim parkom Solkan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zmanjšanje količine motoriziranega prometa in preusmeritev v druge oblike mobilnosti.</li> <li>- Gradnja in upravljanje parkirišč v povezavi s prometnim vozliščem in zagotavljanjem dostopnosti do centra naselja in Športnega parka Solkan.</li> <li>- Vzpostavitev varnih peš in kolesarskih povezav. Kraj postaja pomemben center kolesarjenja v smeri po Soški dolini, proti Trnovsko-Banjški planoti in Brdom.</li> <li>- Ureditve okolice kamnitega mosta, kot turistične atrakcije.</li> </ul> <p>3. Za projekte na Trnovsko-Banjški planoti je občina sprejela programska izhodišča, ki izhajajo iz centralne vloge kraja Lokve. V tej smeri bo sprožila projekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Infrastrukturalna ureditve jedra kraja za potrebe sprejema turistov,</li> <li>- Nadgradnja nogometne infrastrukture in preverba za umeščanje dodatne športne infrastrukture na lokvah.</li> <li>- Izvedba spremembe trase državne ceste iz centra naselja na njegov rob (po trasi obstoječe makadamske poti).</li> <li>- Na osnovi nove zakonodaje o kolesarskih poteh v naravi, izpeljati projekt novih trail in kolesarskih poti na planoti, ki se morajo povezati s tistimi v drugih dveh občinah. Oblikovati kolesarsko pot proti dolini Trebuše, ker za zdaj ni neposredne in organizirane kolesarske povezave med MONG in Občino Tolmin.</li> </ul> <p>4. Udejanjenje ukrepov projekta Crossmoby, kot je dogovor o vzpostavitvi stalnega potniškega prometa med Novo Gorico in Gorico ter razvoj ostale ponudbe železniškega prometa, kot podpore turističnim produktom v destinaciji.</p>															
<b>Ciljna skupina, ki jo projekt naslavlja</b>	<p>Primarna ciljna skupina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- športni in turistični ponudniki</li> </ul> <p>Ostale ciljne skupine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ostalo lokalno gospodarstvo Solkana z okolico</li> <li>- športna, turistična, kulturna društva</li> <li>- lokalno prebivalstvo: aktivni prebivalci, mladi, starejši</li> </ul>															
<b>Cilji projekta</b>	<p>Cilj projekta je zagotovitev kvalitetnih, varnih in trajnostih pogojev za izvajanje športne in turistične dejavnosti na obravnavanem območju ter kvalitetne, varne infrastrukture za trajnostno mobilnost s poudarkom na razvoju železniškega potniškega prometa. Namen projekta je zagon razvojnega ciklusa območja ter prioritarno povečati zaposlitvene možnosti predvsem mladih.</p>															
<b>Kazalniki za spremljanje projekta<sup>12</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Povprečna dolžina bivanja turistov</li> <li>- Število novih investicij</li> </ul>															
<b>Izhodiščna vrednost kazalnika (I. 2020)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 dni</li> <li>- 0</li> </ul>															
<b>Ciljna vrednost kazalnika (I. 2027)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 dni</li> <li>- 8</li> </ul>															
<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnikov</b>	MONG (občina)															
<b>Nosilec projekta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mestna občina Nova Gorica</li> <li>- Nosilci posameznih aktivnosti/podprojekta so drugi zasebni in javni subjekti</li> </ul>															
<b>Partnerstvo v projektu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Društva in klubi s področja posameznega projekta.</li> <li>- Javni zavod za Šport Nova Gorica.</li> <li>- Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje EZTS GO.</li> <li>- HE Soške elektrarne d.o.o.</li> <li>- Javi zavod za turizem.</li> <li>- In drugi</li> </ul>															
<b>Trajanje projekta</b>	1. 1. 2021 – 31. 12. 2027															
<b>Stroški projekta in predvideni viri financiranja projekta (EU sredstva, nacionalna sredstva, lastna sredstva)</b>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Viri:</td> <td>Deleži:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Skupaj sredstva: 14.196.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>EU in nacionalna sredstva: 7.792.950,00 EUR</td> <td>55 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lastna sredstva (občina): 6.388,200,00 EUR</td> <td>45 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Drugi viri (partnerji)</td> <td></td> </tr> </table>		Viri:	Deleži:		Skupaj sredstva: 14.196.000,00			EU in nacionalna sredstva: 7.792.950,00 EUR	55 %		Lastna sredstva (občina): 6.388,200,00 EUR	45 %		Drugi viri (partnerji)	
	Viri:	Deleži:														
	Skupaj sredstva: 14.196.000,00															
	EU in nacionalna sredstva: 7.792.950,00 EUR	55 %														
	Lastna sredstva (občina): 6.388,200,00 EUR	45 %														
	Drugi viri (partnerji)															

<sup>12</sup> Skladni s kazalniki, definiranimi v Strateškem delu RRP 2021–2027, lahko pa dodate tudi nove, specifične kazalnike za posamezen projekt.

