



# Dolina Soče

PUSTIM SE ZAPELJATI.

## Prizadevanja za bolj trajnostno povezano Posočje

Razvoj preteklih desetletij nas je pripeljal do izzivov, s katerim se na področju mobilnosti soočamo danes. Z zmanjševanjem ponudbe javnega potniškega prometa je zlasti podeželje z leti postalo odvisno od osebnega avtomobilskega prevoza. Javni potniški promet ne uspe slediti vse večjim potrebam po mobilnosti prebivalstva. S tem je začaran krog povečevanja prometa z osebnimi vozili in posledičnega zmanjševanja ponudbe javnega potniškega prometa sklenjen.

S to problematiko se ukvarja tudi strateški projekt CROSSMOBY, ki skuša prek pilotnih aktivnosti vplivati tako na odločevalce kot tudi na mobilnostne navade prebivalcev in na ta način zmanjšati prometno obremenjenost tega območja. Dolina Soče, ki sodi v okvir biosfernega območja Julijske Alpe pod zaščito UNESCO, se zlasti v turistični sezoni sooča s prometno obremenjenostjo, ki ponekod že krepko presega zmogljivost tega občutljivega naravnega okolja.

V letošnjem letu smo s ciljem vzpostaviti vzdržen in delujoč sistem javnih prevozov, ki bi povezoval območje tako navznoter, kot navzven, tudi čezmejno, vpeljali kar nekaj novosti. Avtobusni povezavi med železniško postajo Most na Soči in Kranjsko Goro (prek prelazov Predel in Vršič), kobariškemu hop on hop off ter tolminskima shuttle avtobusoma se tako pridružujejo hop on hop off povezave v Bovcu in čezmejna linija Tolmin–Čedad. Avtobusne linije omogočajo tudi navezavo na slovensko in italijansko železniško omrežje.

Za uresničitev povezav, ki jih navajamo v nadaljevanju, je bilo vložena veliko truda in koordinacije pri sestavljanju prog ter urnikov, ki se navezujejo na urnike rednih avtobusnih linij in železniških povezav. Pri tem smo moči združili **občine Bovec, Kobarid in Tolmin, Turizem Dolina Soče, Triglavski narodni park in Posoški razvojni center**. Finančna sredstva pa bo v izdatni meri prispeval strateški čezmejni **projekt CROSSMOBY**, ki ga sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj prek Programa sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija.

## Izjava za medije

22. junij 2021

### Dodatne informacije:

Miro Kristan, vodja projekta  
Crossmoby

e-naslov: [miro.kristan@prc.si](mailto:miro.kristan@prc.si)

telefonska številka: 041-567-518



Dolina  
Soče



## Hop on hop off in shuttle ponudba

**Hop on hop off Bovec:** od 1. julija do 31. avgusta (možnost prevoza štirih koles)

**Mangartsko sedlo\*:** dvakrat dnevno iz Bovca na Mangartsko sedlo

**Lepena:** dvakrat dnevno iz Bovca do doma Klementa Juga v Lepeni

**Virje:** trikrat dnevno iz Bovca do slapa Virje v Pužni

**Kluže:** dvakrat dnevno iz Bovca do trdnjave Kluže

**Čezsoča:** trikrat dnevno iz Bovca do Čezsoče

**Boka:** enkrat dnevno iz Bovca do Loga Čezsoškega

\*avtobus bo ob sobotah in nedeljah vozil dodatnih osem voženj iz Loga pod Mangartom na Mangartsko sedlo

**Hop on hop off Kobarid:** od 1. julija do 31. avgusta (možnost prevoza štirih koles)

**Planina Kuhinja:** trikrat dnevno iz Kobarida do planine Kuhinja

**Livško in Kolovrat:** dvakrat dnevno iz Kobarida prek vasi na Livškem do Kolovrata

**Drežnica:** dvakrat dnevno iz Kobarida do vasi na Drežniškem

**Breginjski kot:** dvakrat dnevno iz Kobarida v Breginjski kot (krožno)

## **Shuttle bus Tolmin:**

### **Javorca:**

- v juliju in avgustu šestkrat dnevna povezava
- od 1. do 26. septembra ob delovnikih enkrat dnevna, med vikendi petkrat dnevna povezava

### **Tolminska korita:**

- od 25. junija do 26. septembra med 10.00 in 16.00 non-stop

**Hop on hop off in shuttle prevozi so za imetnike kartice "Julijske Alpe: Dolina Soče" brezplačni.**

## Čezmejne povezave: od 1. julija do 31. avgusta

**Avtobusna povezava med železniško postajo Most na Soči preko prelaza Predel do Kranjske Gore:** dvakrat dnevno (v povezavi z redno linijo); avtobus ima prikolico, na kateri je možno prepeljati 16 koles.

**Avtobusna povezava Tolmin–Kobarid–Čedad:** štirikrat dnevno